





# Innhold

<b>ÅRSBERETNING 2019</b>	5
Om virksomheten	5
2019 oppsummert	5
<b>PROSJEKTENE</b>	6
<b>ANDRE AKTIVITETER</b>	13
Utsteder	13
Drift og innkreving	13
Aktiviteter utover normal drift	13
<b>PERSONAL, LIKESTILLING, ARBEIDSMILJØ, SAMFUNNSANSVAR OG YTRE MILJØ</b>	15
<b>REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET</b>	16
Finansiell risiko	16
<b>FRAMTIDIGE UTSIKTER OG FORTSATT DRIFT</b>	17
<b>STYRETS SAMMENSETNING VED ÅRSSKIFTET</b>	18
<b>RESULTATDISPONERING</b>	19
<b>STYRETS REDEGJØRELSE OM FORETAKSSTYRING</b>	20
<b>LEDELSESERKLÆRING VEDRØRENDE ÅRSRAPPORTENS INNHOLD</b>	21
<b>ÅRSREGNSKAP</b>	23
<b>REVISORS BERETNING</b>	59



# Årsberetning 2019

## Om Virksomheten

Formålet til Vegamot AS er å finansiere samferdselsprosjekt i Trøndelag og Møre og Romsdal. Selskapet har som mål å bidra til effektiv finansiering med minst mulig ulempe for kundene. Selskapet har forretningskontor i Trondheim.

Arbeidet til Vegamot består av flere elementer. Før Stortingets vedtak er Vegamot tilgjengelig som faglig rådgiver for utarbeidelse av proposisjon i områder som angår bompengeneinnkreving.

Når vedtak om et prosjekt er fattet i Stortinget, signerer Vegamot finansierings- og prosjektavtale som gir grunnlag for finansiering av prosjektet og innkreving av bompenger. Deretter innhenter Vegamot garanti for prosjektet før lån opptas og prosjektet finansieres.

Under byggeprosjektet leveres nødvendig vegkantutstyr for innkreving. Innkreving starter så snart prosjektet er klart. Innkrevingperioden varer frem til prosjektets betalings- og låneforpliktelser er oppfylt. Deretter avsluttes prosjektet, og vegkantutstyret fjernes.

For bompakker skjer innkreving parallelt med finansiering av prosjektene.

All selskapets økonomi er rettet mot å løse disse oppgavene. Selskapet kan ikke utbetale utbytte eller drive annen virksomhet enn innkreving av bompenger i henhold til bompengavtalen mellom Vegamot og Samferdselsdepartementet.

## 2019 oppsummert

Ved inngangen til året hadde Vegamot igangsatt innkreving for Miljøpakken i Trondheim, E6 Trondheim Stjørdal, FV 714 Stokkhaugen-Sunde og prosjektet Fosenpakka.

Selskapet eide 50,1% av aksjene i Namdal Bomvegselskap AS, som hadde egen bompengavtale med Statens vegvesen. Selskapet stanset innkreving 31.03.19, og ble avviklet ved utgangen av året.

Vegamot har startet finansiering, men ikke innkreving for følgende prosjekt: E6 Vindåsliene Korporals bru, FV 17 / FV 720 Dyrstad Sprova Malm og FV 659 Nordøyvegen (Møre og Romsdal).

I tillegg er det inngått finansieringsavtale med Nye Veier AS for finansiering av E6 Ranheim Åsen, og det arbeides med finansieringsavtale for E6 Ulsberg Melhus med samme selskap.

Administrativt har det vært arbeidet med gjennomføring av bompengereformen og konsekvenser av denne. Vegamot har skilt ut utstedervirksomheten økonomisk og datateknisk. Det er arbeidet for å forberede avhending av denne delen av virksomheten. Vegamot har felles driftssenter både for avtalekunder (utstedervirksomhet) og kunder uten avtale (fullpriskunder) frem til utstedervirksomheten er avhendt.

Selskapet har i 2019 overtatt eierskapet til vegkantutstyr fra Statens vegvesen, og har innrettet organisasjonen til å anskaffe og drifte dette utstyret.

# Prosjektene

Tabellene viser Vegamot sin portefølje i 2019 fordelt på prosjekt. De inneholder nøkkeltall og trafikkstatistikk for kjøretøy i takstgruppe 1 og 2, inkludert passeringer med fritak.

Begrepsforklaring:

Deteksjoner: Alle registrerte aktiviteter i bomstasjonen. Dette er passering av kjøretøy og andre deteksjoner.

Andre deteksjoner: Deteksjon av snø, henger, gående, syklende, samt passeringer som er avskrevet.

Totalt antall deteksjoner: Alle registrerte deteksjoner og passeringer.

ÅDT: Årlig døgntrafikk (et gjennomsnitt per dag av alle deteksjoner).

## PROSJEKT UNDER INNKREVING

### E6 Trondheim Stjørdal

Økonomiske nøkkeltall

E6 Trondheim Stjørdal	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	271 379 115	256 480 620	- 14 898 495	-5,49 %
Kostnader	9 135 897	11 922 158	2 786 261	30,50 %
Driftsresultat	262 243 218	244 558 463	- 17 684 755	-6,74 %
Renter	56 907 355	44 518 854	- 12 388 501	-21,77 %
Avdrag	240 000 000	120 000 000	- 120 000 000	-50,00 %
Restgjeld	1 170 000 000	1 050 000 000	- 120 000 000	-10,26 %
Rekvirert	12 000 000	-	- 12 000 000	-100,00 %
Total forpliktelse bompenger	2 770 000 000	2 770 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.12.2023	31.12.2023		
Anslått avsluttet innkreving	30.11.2023	31.12.2023		
Takstendringer	01.02.2018			

Trafikk

E6 Trondheim-Stjørdal	2018	2019	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	11 942 605	12 374 660	432 055	3,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	1 583 069	2 069 257	486 188	30,7 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	1 277 194	1 236 567	- 40 627	-3,2 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	289 380	279 432	- 9 948	-3,4 %
<b>Totalt antall passeringer</b>	<b>13 219 799</b>	<b>13 611 227</b>	<b>391 428</b>	<b>3 %</b>
Andre deteksjoner *	214 841	138 088	-76 753	-36 %
Totalt antall deteksjoner *	13 434 640	13 749 315	314 675	2 %
ÅDT *	36 807	37 669	862	2 %

## Miljøpakken, herunder finansiering av FV 704 Rødde Tanem

Økonomiske nøkkeltall

Miljøpakken	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	644 986 632	645 330 643	344 011	0,05 %
Kostnader	50 645 313	55 339 086	4 693 773	9,27 %
Driftsresultat	594 341 320	589 991 557	- 4 349 763	-0,73 %
Renter	17 442	52 741	35 299	202,38 %
Avdrag	-	-		
Restgjeld	-	-		
Rekvirert	772 340 500	698 806 000	- 73 534 500	-9,52 %
Total forpliktelse bompenger	9 000 000 000	9 000 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.12.2024	31.12.2024		
Anslått avsluttet innkreving	31.12.2024	31.12.2024		
Takstendringer	01.06.2018			

Fv704 Rødde Tanem	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	38 883 898	31 791 797	- 7 092 101	-18,24 %
Kostnader	1 686 663	1 818 473	131 810	7,81 %
Driftsresultat	37 197 235	29 973 324	- 7 223 911	-19,42 %
Renter	432 866	214 107	- 218 759	-50,54 %
Avdrag	-	-	-	
Restgjeld	-	-	-	
Rekvirert	102 000 000	-	- 102 000 000	-100,00 %
Total forpliktelse bompenger	390 000 000	390 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop	2023-2026	2023-2026		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer	01.06.2018			
Kommentar:				

Trafikk

Miljøpakken	2018	2019	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	81 889 540	83 356 913	1 467 373	1,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	9 322 619	12 540 651	3 218 032	34,5 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	5 646 584	5 610 793	- 35 791	-0,6 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	1 842 612	1 900 386	57 774	3,1 %
<b>Totalt antall passeringer</b>	<b>87 536 124</b>	<b>88 967 706</b>	<b>1 431 582</b>	<b>2 %</b>
Andre deteksjoner *	3 860 408	4 432 915	572 507	15 %
Totalt antall deteksjoner *	91 396 532	93 400 621	2 004 089	2 %
ÅDT *	250 401	255 892	5 491	2 %

## FV 714 Stokkhaugen Sunde

Økonomiske nøkkeltall

FV 714 Stokkhaugen Sunde	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	83 505 738	79 801 089	- 3 704 649	-4,44 %
Kostnader	4 532 605	3 032 776	- 1 499 829	-33,09 %
Driftsresultat	78 973 133	76 768 313	- 2 204 820	-2,79 %
Renter	1 203 106	9 392 222	8 189 116	680,66 %
Avdrag	50 000 000	-	- 50 000 000	
Restgjeld	390 000 000	585 000 000	195 000 000	50,00 %
Rekvirert	402 030 000	291 970 000	- 110 060 000	-27,38 %
Total forpliktelse bompenger	947 000 000	947 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop 13-15 år	31.03.2033	31.03.2033		
Anslått avsluttet innkreving	30.11.2029	31.03.2029		
Takstendringer	01.08.2018			
Kommentar:				

Trafikk

FV 714 Stokkhaugen Sunde	2018	2019	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	1 081 825	1 092 091	10 266	0,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	44 280	65 020	20 740	46,8 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	147 054	135 397	- 11 657	-7,9 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	4 934	5 154	220	4,5 %
<b>Totalt antall passeringer</b>	<b>1 228 879</b>	<b>1 227 488</b>	<b>-1 391</b>	<b>0 %</b>
Andre deteksjoner *	6 901	9 948	3 047	44 %
Totalt antall deteksjoner *	1 235 780	1 237 436	1 656	0 %
ÅDT *	3 386	3 390	5	0 %



## Fosenpakka

Økonomiske nøkkeltall

Fosenpakka	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	86 775 831	104 052 822	17 276 991	19,91 %
Kostnader	2 665 366	2 346 430	- 318 936	-11,97 %
Driftsresultat	84 110 465	101 706 392	17 595 927	20,92 %
Renter	145	-	- 145	
Avdrag	-	-		
Restgjeld	-			
Rekvirert	-	102 147 000	102 147 000	
Total forpliktelse bompenger	977 000 000	977 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 år	31.05.2027	31.05.2027		
Anslått avsluttet innkrevning		31.05.2024		
Takstendringer	01.02.2018			
Kommentar: Kun 10 måneder i 2018.				

Trafikk

Fosenpakka, Krinsvatnet bomstasjon	2018	2019	Endring	Endring %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	515 621	497 978	- 17 643	-3,4 %
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	22 890	32 496	9 606	42,0 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	55 177	48 480	- 6 697	-12,1 %
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	4 474	3 225	- 1 249	-27,9 %
<b>Totalt antall passeringer</b>	<b>570 798</b>	<b>546 458</b>	<b>-24 340</b>	<b>-4 %</b>
Andre deteksjoner *	27 845	23 903	-3 942	-14 %
Totalt antall deteksjoner *	598 643	570 361	-28 282	-5 %
ÅDT *	1 640	1 563	-77	-5 %

Fosenpakka, ferje	2018	2019	Endring	Endring %
Kjøretøy Liten	701 774	684 421	- 17 353	-2,5 %
Kjøretøy Stor	116 537	107 997	- 8 540	-7,3 %
El-kjøretøy	58 324	86 171	27 847	47,7 %
Sum	876 635	878 589	1 954	0,2 %

## FINANSIERING PÅBEGYNT, INNKREVING IKKE STARTET

Økonomiske nøkkeltall

E6 Vindåsliene Korporals bru	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt	-	-	-	0,00 %
Kostnader	-	62 617	62 617	
Driftsresultat	-	-	-	
Renter	878 466	9 851 013	8 972 547	1021,39 %
Avdrag	-	-	-	
Restgjeld	375 000 000	700 000 000	325 000 000	86,67 %
Rekvirert	370 000 000	310 000 000	- 60 000 000	-16,22 %
Total forpliktelse bompenger	770 000 000	770 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15 -17,5 år	31.10.2034	30.06.2035		
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer				
Kommentar:	Oppstart innkreving er satt til 9.7.20			

Økonomiske nøkkeltall

Fv 17 Fv 720 Dyrstad Sprova Malm	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt				
Kostnader		130 961	130 961	
Driftsresultat			-	
Renter		4 928 448	4 928 448	
Avdrag			-	
Restgjeld		580 000 000	580 000 000	
Rekvirert		568 500 000	568 500 000	
Total forpliktelse bompenger	805 000 000	805 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 13-15 år	30.11.2034	31.05.2035		
Anslått avsluttet innkreving		31.07.2032		
Takstendringer				
Kommentar:	Innkreving forventes startet 1.6.2020			

Økonomiske nøkkeltall

Fv 659 Nordøyvegen	2018	2019	Endring	Endring %
Inntekt				
Kostnader		15 342	15 342	
Driftsresultat			-	
Renter		314 512	314 512	
Avdrag			-	
Restgjeld		136 000 000	136 000 000	
Rekvirert			-	
Total forpliktelse bompenger		460 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop - 15,5 - 24 år				
Anslått avsluttet innkreving				
Takstendringer				
Kommentar:	Prosjektfinansieringen er basert på opprinnelig proposisjon.			

## INNGÅTT FINANSIERINGS- OG PROSJEKTAVTALE

E6 Ranheim Åsen	2018	2019	Endring	Endring %
Total forpliktelse bompenger	6 141 000 000	6 141 000 000		
Innkrevingsstid ihht prop 12-15 år	31.12.2036	31.12.2036		

## DATTERSELSKAP

### Namdal Bomvegselskap AS

Økonomiske nøkkeltall

Namdal Bomvegselskap AS (avviklet i 2019)	2018	2019
Inntekt	44 089 965	9 282 085
Kostnader	5 069 775	- 519 354
Driftsresultat	39 020 090	9 801 438
Renter	1 003 946	296 822
Avdrag	28 000 000	12 000 000
Restgjeld	12 000 000	-
Rekvirert	-	-
Innkrevingsstid ihht prop - 14 år + 2 år	30.09.2019	30.09.2019
Anslått avsluttet innkreving	31.03.2019	31.03.2019
Takstendringer		
Kommentar: Kun 3 måneder innkreving i 2019		

Trafikk

Namdal Bomvegselskap AS	2018	2019
Kjøretøy i Takstgruppe 1 (Lett)	3 680 511	856 441
Kjøretøy i Takstgruppe 1 Miljøvennlig (Lett)	67 522	21 154
Kjøretøy i Takstgruppe 2 (Tung)	109 395	27 776
Kjøretøy i Takstgruppe 2 Buss i rute (Tung)	37 359	10 557
<b>Totalt antall passeringer</b>	<b>3 789 906</b>	<b>884 217</b>
Andre deteksjoner *	51 501	15 430
Totalt antall deteksjoner *	3 841 407	899 647
ÅDT *	10 524	2 465



### Avtale

Informasjon om vilkårene i avtalen

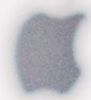


### Takster & regler

Informasjon om takster og regler

© Vegerhus | Kontakt oss | Personvernregulering

Vi og våre partnere tilbyr tjenester for deg. Vegerhus er ansvarlig for drift og vedlikehold av nettstedet. Vi gir deg tilgang til informasjon og tjenester som er nødvendige for å bruke nettstedet vårt. Vi kan bruke informasjonen til å forbedre nettstedet vårt og til andre formål. Les mer om hvordan vi bruker informasjonen på vår nettside. Les mer om hvordan vi bruker informasjonen på vår nettside.



# Andre aktiviteter

## Utsteder

Vegamots avtalekunder er lagt inn under en egen utsteder, i overensstemmelse med intensjonene i Meld St 25 (2014-2015). Utsteder har separat systemløsning og regnskap. I henhold til Forskrift om utstedervirksomhet for bompenger og ferjebilletter (utstederforskriften), har de regionale bompengeselskap en overgangsordning for integrert utstedervirksomhet til 30. juni 2020. Vegamot har søkt om utsettelse av denne fristen til 31. desember 2020, for å kunne gjennomføre en avhending av virksomheten. Vegamots styre har i løpet av 2019 planmessig arbeidet med en gjennomføring av en ryddig prosess av dette. Vegamot viderefører all kundebehandling i felles driftssenter, frem til det eksisterer et marked for denne kundegruppen.

## Drift og innkreving

Vegamots driftstjenester forvalter all kundebehandling, både for fullprispasserende kunder (operatør) og avtalekunder (utsteder). Vegamot ser det som en ubetinget fordel for kundene at de behandles i samme kundenhet, både når det gjelder tjenestenivå og effektivitet. Kundesenteret har 17 medarbeidere. Gjennom en samarbeidsavtale inngått med Bompengeselskap Nord, forvalter Vegamots kundesenters medarbeidere også fem bompengeanlegg i Nordland og Troms fylker.

I løpet av 2019 ble det behandlet 156.000 henvendelser, og sendt ut 2,2 millioner fakturaer (ink for RBP Nord). Responstiden på telefon var 51 sekunder i gjennomsnitt.

## Aktiviteter utover normal drift

Selskapets aktiviteter har, i tillegg til normal drift, i 2019 vært fokusert på gjennomføring av bompengereformen i henhold i Meld St 25 (2014-2015). Følgende tiltak er iverksatt:

- Videreført samarbeid med Ferde As og Bompengeselskap Nord As om systemløsning. Systemløsningen vil ivareta bompengeselskapenes kundebehandling. Videre inngår Vegamot i arbeidet med å utvikle en overordnet systemløsning for bompengeneinnkreving i Norge; et arbeid som gjennomføres og eies av Statens vegvesen. Begge systemløsningene er planlagt satt i drift i 2020
- Overtatt ansvaret for innkrevingsutstyr fra Statens vegvesen for eksisterende anlegg i egne prosjekt.

Selskapets administrasjon og flere medarbeidere har også i 2019 deltatt i ulike prosjekter knyttet til reformarbeidet, dels i samarbeid med Statens vegvesen og dels i samarbeid med andre regionale bompengeselskap.



# Personal, likestilling, arbeidsmiljø, samfunnsansvar og ytre miljø

## Sykefravær

Ved utgangen av året 2019 var det i alt 28 ansatte i selskapet. Arbeidsmiljøet er godt, og det har ikke vært skader eller ulykker på arbeidsplassen. Sykefraværet har i året vært på 8,2 %, som er en nedgang fra 11 % i 2018. 4,6 % er knyttet til langtidssykemeldinger over 16 dager (8,2 % i 2018) og 3,6 % er korttidsfravær (2,8 % i 2018). Fravær ved barns sykdom har vært nå 0,5 % (0,7 % i 2018). Det utføres et planmessig arbeid med selskapets arbeidsmiljø i samarbeid med verneombud.

## Likestilling

I alt var det 6 menn og 22 kvinner ansatt i selskapet. I ledergruppen på 4 medlemmer, var det 1 kvinne og 3 menn. Styret besto av 2 kvinner og 4 menn. Vegamot har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling og likeverd, uavhengig av kjønn eller alder, kulturell eller etnisk opprinnelse, livssyn eller funksjonsevne. Der kvinner og menn innehar de samme arbeidsoppgaver, er det lik lønn for begge grupper. Selskapets arbeidstidsordninger følger av funksjon/stilling, og er uavhengig av kjønn.

## Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Vegamot arbeider systematisk for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering. Selskapets lokaler og arbeidsmiljø er tilrettelagt slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. Det er etablert rutiner for å ivareta varsling.

## Samfunnsansvar og miljø

Selskapet samfunnsoppdrag er å finansiere utvikling av veier og samferdselsrelaterte miljøprosjekt. Selskapet kjøper tjenester eksternt, og krever i anbudene at leverandører oppfyller krav til ILOs konvensjoner om barnearbeid og arbeidstakerrettigheter. Selskapet opererer under prinsipp om armlengdes avstand i alle forretningsmessige forhold. Det antas at bedriften ikke har negativ påvirkning på det ytre miljø, og selskapet har etablerte rutiner for HMS og internkontroll. Det gjennomføres systematiske miljøundersøkelser, og arbeidsmiljøet anses som godt. Det er etablert godt samarbeid mellom ledelse og medarbeideres organisasjoner. Det gjennomføres planmessige medarbeidersamlinger for kompetanseutvikling, kompetansedeling og utvikling av arbeidsmiljøet.

# Redegjørelse for årsregnskapet

Omsetningen i konsernet, som består av Vegamot AS og Namdal Bomvegselskap AS, er redusert fra MNOK 1 181,8 i 2018 til MNOK 1 132,2 i 2019. Årsresultatet var i 2018 MNOK -11,7 mot MNOK 17,3 i 2019. Utviklingen skyldes i hovedsak nye prosjekter med lavere kostnader knyttet til avsetninger og avskrivninger. Styret er fremlagt resultatet, som er i tråd med forventningene til styret.

For ytterligere informasjon, jfr. under finansiell risiko.

Fremtidige innkrevingsretter er i 2019 vurdert til MNOK 16 043,8 mens denne i 2018 var MNOK 2 762,4. Økningen skyldes i hovedsak de nye vedtatte prosjektene E6 Ranheim - Åsen og E6 Ulsberg - Melhus. Forpliktelsene og avsetninger for prosjekter, ikke oppstartet, er økt fra MNOK 583,0 i 2018 til MNOK 12 596,0 i 2019. Forpliktelsen er redusert fra MNOK 658,4 i 2018 til MNOK 280,2 i 2019.

Selskapets totalbalanse er økt fra MNOK 3 228,4 i 2018 til MNOK 16 587,6 i 2019. Det forventes at balanseverdiene i både gjeld og innkrevingsrett, på eksisterende prosjekt går ned i 2020 som en konsekvens av framdriften. Samtidig vil nye prosjekt øke selskapets balanse tilsvarende de forpliktelsene som inngår i det enkelte prosjekt.

Samlet kontantstrømsanalyse for konsernet viser en økning i likviditetsbeholdning på MNOK 17,0.

## Finansiering og finansiell risiko

Konsernets virksomhetsområde som bompengeselskap gjør at det knyttet moderat finansiell risiko til driften. Dette er knyttet til muligheten til forlenget innkrevingsstid og mulighet til å øke takstene for strekningsvise prosjekt. For bompakker vil prosjektets

aktiviteter måtte tilpasses prosjektets inntekter. Vegamot AS vil den første driftstiden i hvert enkelt prosjekt fremvise negativ egenkapital på grunn av årlige opptrekk og verdjusteringer av fremtidige rettigheter og forpliktelser. Dette vil, etter hvert som kontraktstiden på hver enkelt bomstasjon løper, bli gjort om til et positivt resultat. Styret mener derfor det ikke er noen større dramatik rundt Konsernets negative egenkapital, og anser at all finansiell risiko knyttet til fortsatt drift er av meget lav karakter.

Vegamot låner i markedet ved å utstede sertifikat- og obligasjonslån samt ved opptak av ordinære lån. Finansiering legges ut på anbud ved hvert låneopptak. Låneopptak styres av selskapets sikringsstrategi. Strategien skal ivareta eksponering for langsiktig renterisiko og mulig likviditetsrisiko.

Selskapet har investeringer som stammer fra tiden selskapet drev konkurranseutsatt virksomhet. Disse er basert på selskapets aktivitet før fusjon mellom Vegamot AS og Trøndelag Bomveiselskap AS. Disse er av begrenset omfang i forhold til omsetningen, og holdes helt separat fra de ulike prosjektene i selskapet.

Selskapet har stadig likviditet og styrer driften og nedbetaling av lån ut fra månedlige likviditetsbudsjett, for selskapets beregnede fremtidige drift, bompenginntekter og fremtidige investeringer. Beregningene oppdateres til enhver tid med nye variabler dersom det er behov for dette.

Selskapets finansiering er transparent, og det foreligger en oversikt over låneopptak og garantieksponering på selskapets hjemmesider.

For øvrige risikovurderinger, se note 14 og 15.



## Hendelser etter balansedagen

Utbruddet av Covid-19 i tidlig 2020 har i stor grad påvirket det norske samfunn. 12. mars 2020 innførte regjeringen de mest innskrenkende tiltak i Norge har opplevd i fredstid. Vegamot opplever at trafikken i enkelte anlegg har falt med opptil 50%. De økonomiske konsekvensene av dette er usikre, i og med at vi på tidspunktet for denne rapporten ikke vet hvor lenge tiltakene vil vare, og hvor omfattende de vil bli.

Vegamots prosjekt er i hovedsak robuste. I tillegg vil inntektsbortfall om nødvendig kunne kompenseres ved forlenget innkrevningstid inntil 5 år, og økte takster inntil 20%.

Vegamot har opprettholdt alle driftsfunksjoner, det gjennomføres smittevernstiltak og de fleste ansatte er etablert med mulighet for å arbeide hjemmefra.

## Fremtidige utsikter og fortsatt drift

Bompengeinnkreving, som er Vegamots kjernevirksomhet, gir en stødig og god likviditet. Inntektene er stabile så fremt konjunktorene ikke endres vesentlig. Selskapet registrerer at det er en stadig vekst i kjøretøy med fritaksordninger ved bomplasseringer, noe som kan medføre finansielle utfordringer dersom avgift ikke innføres for disse kjøretøyene.

De pågående og planlagte endringene for bompengeinnkreving vil ha konsekvenser for selskapets virksomhet. Selskapet er aktivt med i arbeidet med å reformere bompengeinnkrevingen i Norge. Selskapet signerte bompengeavtale sommeren 2017, og er formelt ansvarlig for innkreving av bompenger i regionen. I løpet av siste år er det igangsatt flere prosjekt som skal bompengefinansieres, og ytterligere prosjekt i regionen er under planlegging.

Bompenge reformen forutsetter utskillelse av selskapets utstedervirksomhet, og samtidig kommersialisering av denne delen av bompengeinnkrevingen. Vegamot har i høringsuttalelser uttrykt betenkeligheter rundt dette reformgrepet, som frykter å medfølge økte kostnader og økte kundeulempere. I tillegg til disse konsekvensene krever innføring av kommersielle utstedere en tett overvåkning av markedsaktørene for å sikre at bompengeselskapet

mottar de passeringsinntekter selskapet skal ha. Vegamots administrasjon og styre vil følge denne utviklingen nøye.

Styret registrerer at bompenger kan være en om-diskutert finansieringsmetode, og at den finansielle belastningen kan bli så vidt omfattende at det påvirker brukeratferd og dermed også selskapets inntekter. Gjennom finansieringsavtaler og proposisjon for det enkelte prosjekt, har Vegamot mulighet til å utvide innkrevningstiden med inntil 5 år, og justere takstene med inntil 20%, noe som vil sikre prosjektinntektene. Selskapet har sikret alle lån gjennom selvskyldnerkauskjoner i fylkeskommuner og kommuner. Selskapet har sikre kontantstrømmer og god likviditet til å dekke løpende forpliktelser på kort og lang sikt.

Forutsetningen for fortsatt drift i henhold til Regnskapsloven § 3-3a er således til stede, og regnskapet er avlagt under denne forutsetning. I forhold til selskapets negative egenkapital vises det til punkt 7 resultatdisponering. Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets avslutning som er av betydning for bedømmelsen av selskapet.

# Styrets sammensetning ved årsskiftet

## **Styrets medlemmer:**

Tor Erik Jensen (styrets leder), Oddveig Kipperberg (nestleder), Ivar Christian Andersskog, Terje Skrattalsrud, Gunn Randi Seime og Magne Arild Vinje.

Et utvalg av styrets medlemmer fungerer også som revisjonsutvalg for selskapet.

## **Vararepresentanter:**

Inge Fornes, Hege Gjendem og Hanne Haugnes.

Styret henviser også til sin redegjørelse om foretaksstyring som anses som en del av denne årsberetningen.

# Resultatdisponering

Regnskapet viser et positivt resultat på MNOK 17,3 som foreslås overført annen egenkapital. Etter året 2019 har konsernet en samlet negativ egenkapital på MNOK 94,6.

Til tross for at selskapets egenkapital pr. 31.12.2019 er negativ, vurderer styret at selskapets egenkapital er forsvarlig. Den negative egenkapitalen skyldes i sin helhet krav i IFRS som regnskapsstandard, som gir seg uttrykk i verdivurdering rentesikringsavtaler og avskrivningsprinsipper. Rentesikringsavtalene er inngått for å sikre en stabil og forutsigbar finansiering av de prosjekt selskapet er gitt i oppdrag å finansiere.

Den negative verdien vil bare kunne bli realisert dersom låneavtalene sies opp, og vil bli redusert i løpet av lånenes løpetid. Selskapets underliggende drift gir en positiv kontantstrøm. Selskapets likviditet anses på kort og lang sikt å være stabil og forutsigbar, og selskapet anses å kunne dekke sine forpliktelser gjennom lånenes løpetid. I tillegg er selskapets låneavtaler garantert gjennom selvskyldnergarantier utstedt av Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune og Møre og Romsdal Fylkeskommune.

# Styrets redegjørelse om foretaksstyring

Nedenfor beskrives sentrale forhold knyttet til Vegamot AS sin eierstyring og selskapsledelse i samsvar med Regnskapsloven § 3-3b: Redegjørelse om foretaksstyring, samt etter anbefaling gitt av Norsk utvalg for eierstyring og selskapsledelse (NUES). Beskrivelsen er i det vesentlige strukturert i overensstemmelse med anbefalingen og kapitteloverskriftene gir henvisning til de relevante punktene i anbefalingen.

## Selskapets formål

Selskapets formål er i samarbeid med de berørte offentlige myndigheter å bistå til fullfinansiering av merutgiftene utover de statlige bevilgninger i forbindelse med planlegging og bygging av nye vegprosjekter i Trøndelag og Møre og Romsdal. Selskapets eiere vil derfor i hovedsak være offentlige. Selskapet utdeler ikke utbytte til sine eiere.

## Risikostyring og Intern kontroll (anbefalingens pkt. 10)

Effektiv styring med fokus på risiko og god intern kontroll er et overordnet fokus for Vegamot AS og er en integrert del av styrets ledelse av virksomheten. Selskapet styres etter overordnede mål gitt for virksomheten, som defineres som å bidra til at vegprosjekter skal finansieres innenfor de rammer som er gitt i det enkelte bompengeprojekts tilhørende Stortingsvedtak. Selskapet styres etter fastsatte finansielle mål. Rapportering skjer ca. 6 ganger i året og omhandler både finansielle og ikke-finansielle parametere. Det er særlig fokus på parametere som trafikk tall og finansiering, så vel som kostnadsstyring. Det legges stor vekt på resultatoppfølging og fokus rettes mot tiltak som kan eliminere risiko for manglende måloppnåelse. Formålet med risikostyringen og internkontrollen er å håndtere risiko knyttet til virksomheten og styrke kvaliteten på

den finansielle rapporteringen. Effektiv risikostyring og god intern kontroll bidrar til å sikre aksjonærenes investeringer og vedtakene for prosjektene. Styret mener Vegamot AS har en god intern kontroll og en risikostyring som er tilpasset virksomheten.

## Styrets sammensetning og arbeid (anbefalingens pkt. 8 og 9)

Styret er sammensatt for å ivareta aksjonærfelleskapets formål, og selskapets behov for kompetanse, kapasitet og mangfold. Styret i Vegamot AS består av 6 personer, 2 kvinner og 4 menn. Alle styrets medlemmer velges etter forslag fra valgkomitéen. Styret tilfredsstiller kravene til uavhengighet som følger av anbefalingen. For å sikre kontinuitet i styret, velges styret for en periode på 2 år, halvparten er på valg hvert år. Styret i Vegamot AS har den overordnede myndighet og ansvar for forvaltningen av selskapet. Det avholdes 4-6 styremøter i året. Generalforsamlingen velger styrets leder og nestleder. Styret vedtar årlig budsjett og treffer for øvrig alle de disposisjoner som måtte være nødvendig for selskapets drift. Styret har opprettet et revisjonsutvalg med det formål å styrke styrets saksforberedelse og diskusjon i saker innenfor utvalgets arbeidsområder. Revisjonsutvalget gir mulighet for en grundig og betryggende saksbehandling på vesentlige områder gjeldende virksomhetsstyring og internkontroll. Revisjonsutvalget forbereder saker for styret som gjelder revisjon, internkontroll og risikostyring, samt oppfølging av selskapets finansiering. Revisjonsutvalget har egne møter med revisor.

Denne redegjørelsen anses som en del av styrets årsberetning.

# Ledelseserklæring vedrørende årsrapportens innhold

Vi erklærer etter beste overbevisning at:

- Regnskapet for 2019 er utarbeidet i samsvar med IFRS som fastsatt av EU, med krav til tilleggsopplysninger som følger av regnskapsloven.
- Regnskapsopplysningene gir et rettviseende bilde av foretakets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- Årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til foretaket, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer foretaket står overfor.

---

Trondheim, 24.04.2020

Tor Erik Jensen  
Styreleder

Oddveig Kipperberg  
Nestleder

Terje Skrattalsrud

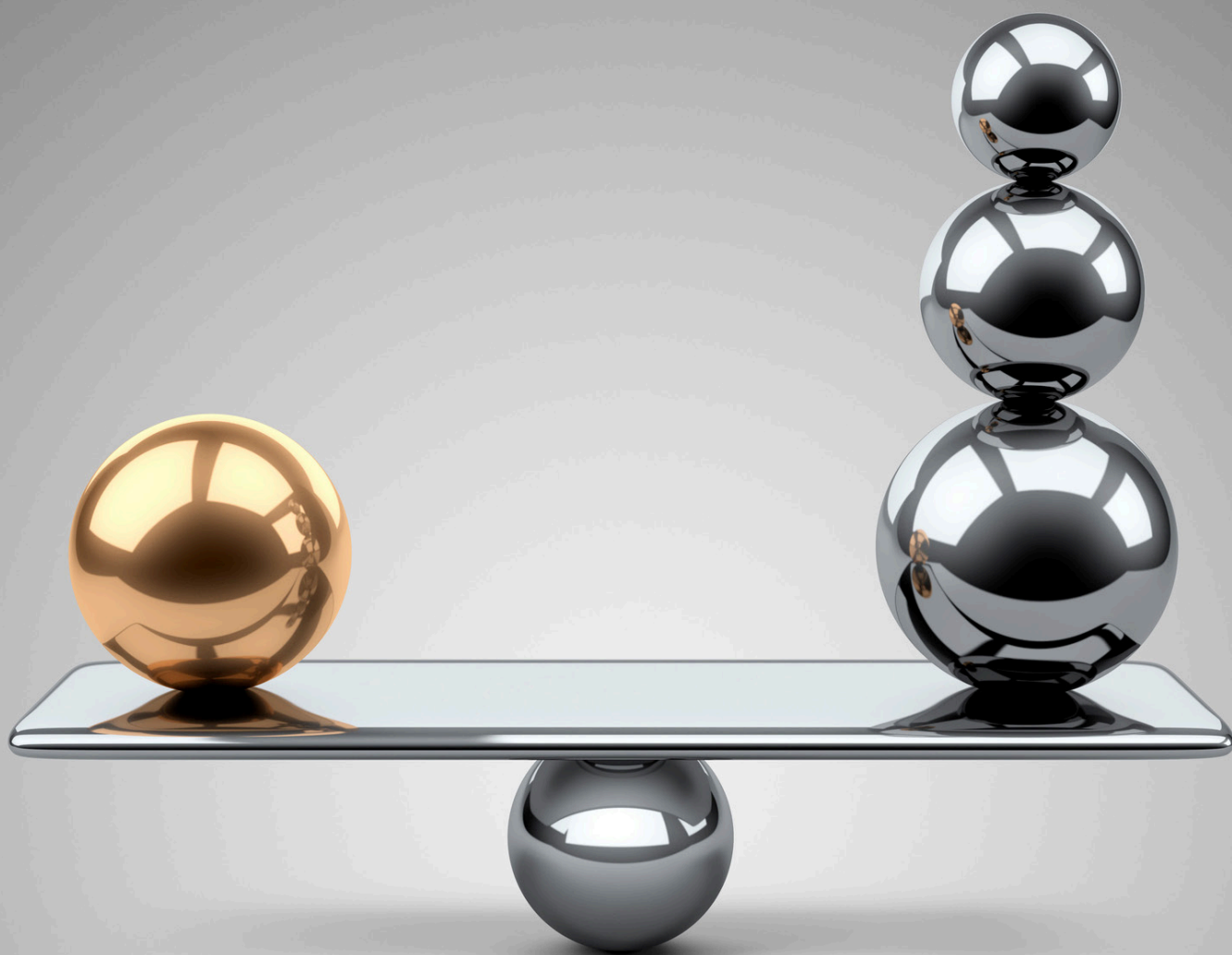
Ivar Christian Andersskog

Gunn Randi Seime

Magne Arild Vinje

Marius Maske  
Adm. Dir.

*Dokumentet er elektronisk signert.*





## EIENDELER per 31.12

Vegamot AS  
mor

Vegamot AS  
konsern

2019	2018	Note	2019	2018
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
-	-		-	-
875 086 918	1 093 858 647	Aktivert innkrevingsrett Miljøpakke Trondheim 8, 14	875 086 918	1 093 858 647
829 725 865	892 859 198	Aktivert innkrevingsrett E6 Trondheim-Stjørdal 8, 14	829 725 865	892 859 198
785 145 816	770 000 000	Aktivert innkrevingsrett FV714 Laksevegen 8, 14	785 145 816	770 000 000
807 822 275	-	Aktivert innkrevingsrett E6 Vindåslie 8, 14	807 822 275	-
460 270 788	-	Aktivert innkrevingsrett FV 17 / 720 8, 14	460 270 788	-
463 716 917	-	Aktivert innkrevingsrett FV 659 Nordøyvegen 8, 14	463 716 917	-
6 141 000 000	-	Aktivert innkrevingsrett Fosenpakka 8, 14	6 141 000 000	-
5 681 000 000	-	Aktivert innkrevingsrett E6 Ranheim - Åsen 8, 14	5 681 000 000	-
-	-	Aktivert innkrevingsrett E6 Ulsberg - Melhus 8, 14	-	-
-	-	Aktivert innkrevingsrett Namdal 8, 14	-	5 644 641
<b>16 043 768 579</b>	<b>2 756 717 845</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>16 043 768 579</b>	<b>2 762 362 486</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
3 269 468	-	Bruksrettigheter leieavtaler 21	3 269 468	-
28 507 655	26 076 590	Bomstasjoner 10	28 507 655	26 076 590
22 988 303	22 263 533	Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l 10	22 988 303	22 263 533
<b>54 765 426</b>	<b>48 340 122</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>54 765 426</b>	<b>48 340 122</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
-	451 000	Investeringer i datterselskap 16, 17	-	-
1 799 471	7 452 342	Rentebytteavtale 12, 13	1 799 471	7 452 342
6 091	6 091	Andre langsiktige fordringer	6 091	6 091
<b>1 805 562</b>	<b>7 909 433</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>1 805 562</b>	<b>7 458 433</b>
<b>16 100 339 567</b>	<b>2 812 967 401</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>16 100 339 567</b>	<b>2 818 161 041</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>				
<b>Fordringer</b>				
94 285 690	162 757 181	Kundefordringer 5	94 285 690	165 522 665
50 739 570	10 943 433	Andre fordringer 5	50 739 570	10 943 496
<b>145 025 260</b>	<b>173 700 614</b>	<b>Sum fordringer</b>	<b>145 025 260</b>	<b>176 466 161</b>
<b>Investeringer</b>				
11 626 136	14 866 953	Andre markedsbaserte finansielle instrumenter 11	11 626 136	14 866 953
-	-	Andre finansielle instrumenter	-	-
<b>11 626 136</b>	<b>14 866 953</b>	<b>Sum investeringer</b>	<b>11 626 136</b>	<b>14 866 953</b>
235 981 182	210 894 846	Bankinnskudd, kontanter og lignende 7	235 981 182	218 932 783
<b>392 632 578</b>	<b>399 462 413</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>392 632 578</b>	<b>410 265 897</b>
<b>16 492 972 145</b>	<b>3 212 429 814</b>	<b>SUM EIENDELER</b>	<b>16 492 972 145</b>	<b>3 228 426 938</b>



## EGENKAPITAL OG GJELD per 31.12

Vegamot AS mor			Vegamot AS konsern		
2019	2018	Note	2019	2018	
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
3 150 000	3 150 000	Aksjekapital	20	3 150 000	3 150 000
-	-	Annen innskutt egenkapital		-	-
<b>3 150 000</b>	<b>3 150 000</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>	21	<b>3 150 000</b>	<b>3 150 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
-97 763 102	-114 943 996	Annen egenkapital		-97 763 102	-114 943 996
-	-	Ikke-kontrollerte eierinteresser	16	-	449 000
<b>-97 763 102</b>	<b>-114 943 996</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-97 763 102</b>	<b>-114 494 996</b>
<b>-94 613 102</b>	<b>-111 793 996</b>	<b>Sum egenkapital</b>	19	<b>-94 613 102</b>	<b>-111 344 996</b>
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelseser</b>					
12 595 964 424	582 993 971	Avsetning prosjekt, ikke oppstartet	9	12 595 964 424	582 993 971
280 170 000	658 406 434	Forpliktelseser innkrevingsrett	9, 14	280 170 000	658 406 434
<b>12 876 134 424</b>	<b>1 241 400 405</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelseser</b>		<b>12 876 134 424</b>	<b>1 241 400 405</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
300 000 000	500 000 000	Langsiktig gjeld	13	300 000 000	512 000 000
522 065 111	-	Annen langsiktig gjeld	13, 21	522 065 111	-
<b>822 065 111</b>	<b>500 000 000</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	15	<b>822 065 111</b>	<b>512 000 000</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
7 070 026	8 751 497	Leverandørgjeld		7 070 026	9 162 965
2 551 000 000	1 135 000 000	Sertifikatlån	13	2 551 000 000	1 135 000 000
1 595 277	1 060 745	Skyldig offentlige avgifter		1 595 277	1 062 844
329 720 408	438 011 163	Annen kortsiktig gjeld	13	329 720 408	441 145 720
<b>2 889 385 711</b>	<b>1 582 823 404</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 889 385 711</b>	<b>1 586 371 529</b>
<b>16 587 585 246</b>	<b>3 324 223 809</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>16 587 585 246</b>	<b>3 339 771 934</b>
<b>16 492 972 145</b>	<b>3 212 429 814</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>16 492 972 144</b>	<b>3 228 426 938</b>

Trondheim, 24.04.2020

Marius Maske  
Adm. Dir.

Tor Erik Jensen  
Styreleder

Oddveig Kipperberg  
Nestleder

Gunn Randi Seime  
Styremedlem

Ivar Christian Andersskog  
Styremedlem

Magne Arild Vinje  
Styremedlem

Terje Skrattalsrud  
Styremedlem

Dokumentet er elektronisk signert.

**KONTANTSTRØMOPPSTILLING**  
01.01 - 31.12

Vegamot AS mor			Vegamot AS konsern		
2019	2018		2019	2018	
		<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
984 716 294	1 021 420 722	Tilført ved årets virksomhet	990 474 381	1 059 463 649	
16 323 043	-301 762 719	Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	14 527 020	-313 111 475	
<b>1 001 039 337</b>	<b>719 658 003</b>	<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>1 005 001 402</b>	<b>746 352 174</b>	
		<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
-698 806 000	-720 862 786	Opptrekk Miljøpakke III Trondheim	-698 806 000	-720 862 786	
-	-31 000 000	Opptrekk E6 Trondheim - Stjørdal	-	-31 000 000	
-292 500 000	-402 030 000	Opptrekk FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien)	-292 500 000	-402 030 000	
-0	-102 000 000	Opptrekk Miljøpakke II Klæbu	-0	-102 000 000	
-310 000 000	-370 000 000	Opptrekk E6 Vindåsliene - Korporals bru	-310 000 000	-370 000 000	
-102 147 000	-	Opptrekk Fosenpakka	-102 147 000	-	
-568 500 000	-	Opptrekk 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm	-568 500 000	-	
-120 000 000	-	Opptrekk FV 659 Nordøyvegen	-120 000 000	-	
<b>-2 091 953 001</b>	<b>-1 625 892 786</b>	<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-2 091 953 001</b>	<b>-1 625 892 786</b>	
		<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
-	-	Innbetaling/utbetaling langsiktig gjeld	-12 000 000	-28 000 000	
1 416 000 000	875 000 000	Innbetaling/utbetaling sertifikatlån	1 416 000 000	875 000 000	
-300 000 000	-400 000 000	Nedbetaling av obligasjonsgjeld	-300 000 000	-400 000 000	
<b>1 116 000 000</b>	<b>475 000 000</b>	<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>1 104 000 000</b>	<b>447 000 000</b>	
25 086 337	-431 234 783	Netto endring i likvider i året	17 048 401	-432 540 612	
210 894 846	642 129 629	Kontanter og bankinnskudd per 01.01	218 932 782	651 473 395	
<b>235 981 182</b>	<b>210 894 846</b>	<b>Kontanter og bankinnskudd per 31.12</b>	<b>235 981 183</b>	<b>218 932 782</b>	
		<b>Tilføring ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>			
17 180 893	-11 770 057	Årsresultat	17 294 340	-11 770 057	
218 771 729	227 515 651	Avskrivning E6 Trondheim - Stjørdal	218 771 729	227 515 651	
63 133 333	80 239 296	Avskrivning FV 714 Stokkhaugen - Sunde (Lakseveien )	63 133 333	80 239 296	
-	-	Avskrivning Namdal	5 644 641	38 042 927	
-19 117 345	-	Aktiverte kostnader	-19 117 345	-	
9 929 213	4 927 072	Avskrivning driftsmidler	9 929 213	4 927 072	
694 818 470	720 508 759	Avsetning prosjekt ikke oppstartet	694 818 470	720 508 759	
<b>984 716 294</b>	<b>1 021 420 722</b>	<b>Tilført ved årets virksomhet overført til linje 1</b>	<b>990 474 381</b>	<b>1 059 463 649</b>	

## Oppstilling endring Egenkapital

<b>Mor</b>	<b>Aksjekapital</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital pr 01.01	3 150 000	-114 943 996	-111 793 996
Andre endringer			-
Årsresultat		17 180 893	17 180 893
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>3 150 000</b>	<b>-97 763 101</b>	<b>-94 613 102</b>

<b>Konsern</b>	<b>Aksjekapital</b>	<b>Ikke-kontrollerende eierinteresser</b>	<b>Annen egenkapital</b>	<b>Sum egenkapital</b>
Egenkapital pr 01.01	3 150 000	449 000	-114 943 996	-111 344 996
Andre endringer				-
Avvikling Namdal		-449 000	-113 447	-562 447
Årsresultat			17 294 340	17 294 340
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>3 150 000</b>	<b>-</b>	<b>-97 763 101</b>	<b>-94 613 102</b>

## Resultatregnskap

## Miljøpakke Trondheim

## E6 Trondheim-Stjørdal

	2019	2018	2019	2018
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>				
Driftsinntekter	645 330 643	644 986 632	256 480 620	271 379 115
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>645 330 643</b>	<b>644 986 632</b>	<b>256 480 620</b>	<b>271 379 115</b>
<b>Driftskostnader</b>				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre driftskostnader	45 305 790	43 213 735	9 890 235	6 760 215
Avskrivning driftsmidler	4 494 925	2 147 771	254 105	350 705
Tap på fordringer	5 538 371	5 283 806	1 777 818	2 024 977
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>55 339 086</b>	<b>50 645 313</b>	<b>11 922 158</b>	<b>9 135 897</b>
Driftsavhengig resultat	589 991 557	594 341 320	244 558 463	262 243 218
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	593 383 346	599 288 154	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	218 771 729	227 515 651
<b>Driftsresultat</b>	<b>-3 391 789</b>	<b>-4 946 834</b>	<b>25 786 734</b>	<b>34 727 567</b>
<b>Finansinntekter og kostnader</b>				
Renteinntekter	3 391 789	4 964 276	648 150	638 711
Rentekostnader	-	-17 442	-44 518 854	-56 907 355
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	966 028	15 620 444
<b>Netto finans</b>	<b>3 391 789</b>	<b>4 946 834</b>	<b>-42 904 676</b>	<b>-40 648 200</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>0</b>	<b>-0</b>	<b>-17 117 943</b>	<b>-5 920 632</b>

## Resultatregnskap

## Miljøpakke II Klæbu

## FV 714 Stokkhaugen - Sunde

	2019	2018	2019	2018
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>				
Driftsinntekter	31 791 797	38 883 898	79 801 089	83 505 738
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>31 791 797</b>	<b>38 883 898</b>	<b>79 801 089</b>	<b>83 505 738</b>
<b>Driftskostnader</b>				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre driftskostnader	1 251 545	1 217 725	2 614 947	2 318 134
Avskrivning driftsmidler	300 000	130 622	400 281	200 000
Tap på fordringer	266 928	338 316	17 549	2 014 471
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>1 818 473</b>	<b>1 686 663</b>	<b>3 032 776</b>	<b>4 532 605</b>
Driftsavhengig resultat	29 973 324	37 197 235	76 768 313	78 973 133
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	29 893 107	36 884 172	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	63 133 333	80 239 296
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>80 216</b>	<b>313 063</b>	<b>13 634 980</b>	<b>-1 266 164</b>
<b>Finansinntekter og kostnader</b>				
Renteinntekter	133 891	119 802	785 957	325 665
Rentekostnader	-214 107	-432 866	-9 392 222	-1 203 106
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-3 423 306	-
<b>Netto finans</b>	<b>-80 216</b>	<b>-313 063</b>	<b>-12 029 571</b>	<b>-877 440</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-0</b>	<b>0</b>	<b>1 605 409</b>	<b>-2 143 604</b>

**Resultatregnskap****Vegamot Avtale****Fosenpakka**

	2019	2018	2019	2018
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>				
Driftsinntekter	18 811 010	9 568 719	104 052 822	86 775 831
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>18 811 010</b>	<b>9 568 719</b>	<b>104 052 822</b>	<b>86 775 831</b>
<b>Driftskostnader</b>				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre driftskostnader	21 764 455	7 636 576	2 334 598	1 962 627
Avskrivning driftsmidler	4 161 616	1 888 883	200 124	100 000
Tap på fordringer	4 375 330	9 166 764	-188 292	602 739
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>30 301 400</b>	<b>18 692 223</b>	<b>2 346 430</b>	<b>2 665 366</b>
Driftsavhengig resultat	-11 490 391	-9 123 504	101 706 392	84 110 465
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	-	71 542 016	84 336 434
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	-	-
Nedskrivning innkrevingsrett	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>-11 490 391</b>	<b>-9 123 504</b>	<b>30 164 376</b>	<b>-225 969</b>
<b>Finansinntekter og kostnader</b>				
Renteinntekter	237 415	230 698	1 137 563	226 113
Rentekostnader	-11 630	-632 000	-	-145
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-	-	-
<b>Netto finans</b>	<b>225 785</b>	<b>-401 302</b>	<b>1 137 563</b>	<b>225 969</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-11 264 606</b>	<b>-9 524 806</b>	<b>31 301 939</b>	<b>0</b>

**Resultatregnskap****E6 Vindåsliene - Korporals bru****FV 17 / 720**

	2019	2018	2019	2018
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>				
Driftsinntekter	-	-	-	-
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Driftskostnader</b>				
Lønn og sosiale utgifter	-	-	-	-
Andre driftskostnader	62 617	-	130 961	-
Avskrivning driftsmidler	-	-	-	-
Tap på fordringer	-	-	-	-
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>62 617</b>	<b>-</b>	<b>130 961</b>	<b>-</b>
Driftsavhengig resultat	-62 617	-	-130 961	-
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	878 466	-	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-	-	-
Nedskrivning innkrevingsrett	-	-	-	-
<b>Driftsresultat</b>	<b>-941 083</b>	<b>-</b>	<b>-130 961</b>	<b>-</b>
<b>Finansinntekter og kostnader</b>				
Renteinntekter	484 678	-	607 874	-
Rentekostnader	-9 851 013	878 466	-4 928 448	-
Endring i virkelig verdi på derivater	-4 838 397	-	1 629 259	-
<b>Netto finans</b>	<b>-14 204 732</b>	<b>878 466</b>	<b>-2 691 315</b>	<b>-</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-15 145 816</b>	<b>878 466</b>	<b>-2 822 275</b>	<b>-</b>

**Resultatregnskap****FV 659 Nordøyvegen**

	2019	2018
<b>Driftsinntekter og kostnader</b>		
Driftsinntekter	-	-
<b>Sum driftsinntekter</b>	-	-
<b>Driftskostnader</b>		
Lønn og sosiale utgifter	-	-
Andre driftskostnader	15 342	-
Avskrivning driftsmidler	-	-
Tap på fordringer	-	-
<b>Sum driftskostnader</b>	15 342	-
Driftsavhengig resultat	-15 342	-
Avsetning prosjekt ikke oppstartet	-	-
Avskrivning innkrevingsrett	-	-
Nedskrivning innkrevningsrett	-	-
<b>Driftsresultat</b>	-15 342	-
<b>Finansinntekter og kostnader</b>		
Renteinntekter	59 067	-
Rentekostnader	-314 512	-
Endring i virkelig verdi på derivater	-	-
<b>Netto finans</b>	-255 445	-
<b>Årets resultat</b>	-270 788	-
<b>Aktiverte kostnade</b>	270 788	-
<b>Resultat etter aktivering</b>	-	-

Balanse	Miljøpakke Trondheim		E6 Trondheim-Stjørdal	
	2019	2018	2019	2018
<b>EIENDELER</b>				
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	875 086 918	1 093 858 647
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	-	-	875 086 918	1 093 858 647
<b>Varige driftsmidler</b>				
Driftsløsøre, inventar og lignende	29 129 713	30 872 328	1 884 773	1 724 650
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	29 129 713	30 872 328	1 884 773	1 724 650
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
Rentebytteavtaler	-	-	8 418 370	7 452 342
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	-	-	8 418 370	7 452 342
<b>Omløpsmidler</b>				
Kundefordringer	12 154 447	125 427 889	3 394 174	32 344 855
Andre kortsiktige fordringer	70 433 529	65 016 761	19 668 820	-
Mellomregning	4 745 451	-	584 592	-
Bankinnskudd, kontanter og lignende	21 820 754	23 291 466	72 065 567	13 549 949
<b>Sum omløpsmidler</b>	109 154 181	213 736 115	95 713 153	45 894 804
<b>Sum eiendeler</b>	138 283 894	244 608 443	981 103 214	1 148 930 442
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Aksjekapital	825 000	825 000	825 000	825 000
Oppkjøpte egne aksjer	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-	-126 710 582	-109 592 640
<b>Sum egenkapital</b>	825 000	825 000	-125 885 582	-108 767 640
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Forpliktelse veiprosjekter	106 434 068	211 856 722	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	2 000 000	2 000 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	106 434 068	211 856 722	2 000 000	2 000 000
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Langsiktig gjeld	-	-	300 000 000	500 000 000
Rentebytteavtaler	-	-	-	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	-	-	300 000 000	500 000 000
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Sertifikatlån	-	-	550 000 000	370 000 000
Leverandørgjeld	3 622 746	5 387 230	1 011 665	1 389 238
Forskudd fra abonnenter	-	-	-	4 739 944
Mellomregning	-	-	5 900 137	30 000 000
Annen kortsiktig gjeld	27 402 079	26 539 491	248 076 993	349 568 900
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	31 024 825	31 926 721	804 988 796	755 698 082
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	138 283 893	244 608 443	981 103 213	1 148 930 442



**Balanse****Miljøpakke II Klæbu****FV 714 Stokkhaugen - Sunde**

<b>EIENDELER</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Aktivert innkrevingsrett	-	-	<b>829 725 865</b>	892 859 198
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>829 725 865</b>	892 859 198
<b>Varige driftsmidler</b>				
Driftsløsøre, inventar og lignende	<b>1 350 000</b>	1 650 000	<b>1 924 540</b>	2 290 235
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>1 350 000</b>	1 650 000	<b>1 924 540</b>	2 290 235
<b>Omløpsmidler</b>				
Kundefordringer	<b>528 342</b>	6 041 940	<b>894 143</b>	
Andre kortsiktige fordringer	<b>3 061 679</b>		<b>6 625 593</b>	27 631 610
Mellomregning			<b>47 000</b>	
Kasse/bank/postgiro			<b>12 376 683</b>	20 680 075
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>3 590 021</b>	6 041 940	<b>19 943 419</b>	48 311 685
<b>Sum eiendeler</b>	<b>4 940 021</b>	7 691 940	<b>851 593 824</b>	943 461 118
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Aksjekapital	-	-		-
Oppkjøpte egne aksjer	-	-		-
Annen egenkapital	-	-	<b>-17 278 673</b>	-18 884 082
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-17 278 673</b>	-18 884 082
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Forpliktelse veiprosjekter	<b>1 030 356</b>	-28 862 751		-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	<b>278 170 000</b>	570 670 000
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>1 030 356</b>	-28 862 751	<b>278 170 000</b>	570 670 000
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Langsiktig gjeld				-
Rentebytteavtaler	-	-	<b>3 423 306</b>	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 423 306</b>	-
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Sertifikatlån			<b>585 000 000</b>	390 000 000
Leverandørgjeld	<b>157 477</b>	259 506	<b>211 763</b>	166 957
Skyldig off. avgifter				
Mellomregning	<b>3 479 469</b>	35 016 761	<b>586 778</b>	
Annen kortsiktig gjeld	<b>272 718</b>	1 278 424	<b>1 480 650</b>	1 508 243
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>3 909 664</b>	36 554 691	<b>587 279 191</b>	391 675 200
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>4 940 020</b>	7 691 940	<b>851 593 824</b>	943 461 118

## Balanse

## E6 Vindåsliene - Korporals bru

## FV 17 / 720

EIENDELER	2019	2018	2019	2018
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Aktivert innkrevingsrett	785 145 816	770 000 000	807 822 275	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>785 145 816</b>	<b>770 000 000</b>	<b>807 822 275</b>	<b>-</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
Driftsløsøre, inventar og lignende	793 605	-	1 736 179	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>793 605</b>	<b>-</b>	<b>1 736 179</b>	<b>-</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>				
Rentebytteavtaler	-	-	1 629 259	-
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 629 259</b>	<b>-</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
Kundefordringer	-	-	-	-
Andre kortsiktige fordringer	-	5 000 000	-	-
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	12 536 765	-	7 761 540	-
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>12 536 765</b>	<b>5 000 000</b>	<b>7 761 540</b>	<b>-</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>798 476 186</b>	<b>775 000 000</b>	<b>818 949 254</b>	<b>-</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Aksjekapital	-	-	-	-
Oppkjøpte egne aksjer	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-878 466	-	-
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-</b>	<b>-878 466</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Forpliktelse veiprosjekter	90 000 000	400 000 000	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	-	-	236 500 000	-
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>90 000 000</b>	<b>400 000 000</b>	<b>236 500 000</b>	<b>-</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
Rentebytteavtaler	4 824 852	-	-	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>4 824 852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Sertifikatlån	700 000 000	375 000 000	580 000 000	-
Leverandørgjeld	-	-	2 356	-
Skyldig off. avgifter	-	-	-	-
Mellomregning	358 841	-	23 059	-
Annen kortsiktig gjeld	3 292 493	878 466	2 423 839	-
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>703 651 334</b>	<b>375 878 466</b>	<b>582 449 254</b>	<b>-</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>798 476 186</b>	<b>775 000 000</b>	<b>818 949 254</b>	<b>-</b>

**Balanse****FV 659 Nordøyvegen****E6 Ranheim - Åsen**

<b>EIENDELER</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Immaterielle eiendeler</b>				
Aktivert innkrevingsrett	460 270 788	-	6 141 000 000	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>460 270 788</b>	<b>-</b>	<b>6 141 000 000</b>	<b>-</b>
<b>Varige driftsmidler</b>				
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-	-	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
Andre kortsiktige fordringer	-	-	-	-
Mellomregning	-	-	-	-
Kasse/bank/postgiro	16 059 064	-	-	-
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>16 059 064</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>476 329 851</b>	<b>-</b>	<b>6 141 000 000</b>	<b>-</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>				
<b>Egenkapital</b>				
Aksjekapital	-	-	-	-
Oppkjøpte egne aksjer	-	-	-	-
Annen egenkapital	-	-	-	-
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Avsetning for forpliktelser</b>				
Forpliktelse veiprojekter	-	-	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	340 000 000	-	6 141 000 000	-
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>340 000 000</b>	<b>-</b>	<b>6 141 000 000</b>	<b>-</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Langsiktig gjeld	-	-	-	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Sertifikatlån	136 000 000	-	-	-
Leverandørgjeld	-	-	-	-
Skyldig off. avgifter	-	-	-	-
Mellomregning	15 339	-	-	-
Annen kortsiktig gjeld	314 512	-	-	-
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>136 329 851</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>476 329 851</b>	<b>-</b>	<b>6 141 000 000</b>	<b>-</b>

**Balanse****E6 Ulsberg - Melhus**

<b>EIENDELER</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Immaterielle eiendeler</b>		
Aktivert innkrevingsrett	5 681 000 000	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>5 681 000 000</b>	-
<b>Varige driftsmidler</b>		
Driftsløsøre, inventar og lignende	-	-
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Omløpsmidler</b>		
Andre kortsiktige fordringer	-	-
Mellomregning	-	-
Kasse/bank/postgiro	-	-
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>5 681 000 000</b>	<b>-</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>		
<b>Egenkapital</b>		
Aksjekapital	-	-
Oppkjøpte egne aksjer	-	-
Annen egenkapital	-	-
<b>Sum egenkapital</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Avsetning for forpliktelser</b>		
Forpliktelse veiprosjekter	-	-
Forpliktelse innkrevingsrett	5 681 000 000	-
<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>	<b>5 681 000 000</b>	<b>-</b>
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Langsiktig gjeld	-	-
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Sertifikatlån	-	-
Leverandørgjeld	-	-
Skyldig off. avgifter	-	-
Mellomregning	-	-
Annen kortsiktig gjeld	-	-
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>5 681 000 000</b>	<b>-</b>

**Kontantstrømoppstilling**
**Miljøpakke Trondheim**
**E6 Trondheim-Stjørdal**

	2019	2018	2019	2018
Tilført ved årets virksomhet	<b>597 878 271</b>	601 435 925	<b>201 907 891</b>	221 945 723
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	<b>104 202 467</b>	-112 579 572	<b>-117 741 791</b>	-32 806 786
Endring i mellomværende mellom prosjektene	<b>-4 745 451</b>	-65 016 760	<b>-24 684 454</b>	30 000 000
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>697 335 288</b>	423 839 593	<b>59 481 646</b>	219 138 937
Opptrekk	<b>-698 806 000</b>	-720 862 786	-	-31 000 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-698 806 000</b>	-720 862 786	-	-31 000 000
Endring i langsiktig gjeld	-	-	<b>-966 028</b>	-415 620 444
Økning i aksjekapital	-	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	-	-	<b>-966 028</b>	-
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	<b>-1 470 713</b>	-297 023 193	<b>58 515 618</b>	-227 481 507
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	<b>23 291 466</b>	320 314 659	<b>13 549 948</b>	241 031 455
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.</b>	<b>21 820 753</b>	23 291 466	<b>72 065 566</b>	13 549 948
<b>Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>				
Årsresultat	<b>0</b>	-	<b>-17 117 943</b>	-5 920 632
Avsetning veiprosjekter	<b>593 383 346</b>	599 288 154	-	-
Avskrivning og nedskrivning veiprojekt	-	-	<b>218 771 729</b>	227 515 651
Avskrivning drift	<b>4 494 925</b>	2 147 771	<b>254 105</b>	350 705
Tilført ved årets virksomhet overført linje 1	<b>597 878 271</b>	601 435 925	<b>201 907 891</b>	221 945 723

## Kontantstrømoppstilling

## Miljøpakke II Klæbu

## Rv 714 Laksevegen

	2019	2018	2019	2018
Tilført ved årets virksomhet	30 193 107	37 014 794	65 139 023	78 295 692
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 344 184	-2 029 826	218 517 807	297 795 823
Endring i mellomværende mellom prosjektene	-31 537 292	35 016 761	539 778	-
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-0</b>	<b>70 001 729</b>	<b>284 196 607</b>	<b>376 091 516</b>
Opptrekk	-0	-102 000 000	-292 500 000	-402 030 000
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-0</b>	<b>-63 315 828</b>	<b>-292 500 000</b>	<b>-402 030 000</b>
Økning i langsiktig gjeld	-	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-0	-31 998 275	-8 303 393	-25 938 484
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	-0	31 998 275	20 680 074	46 618 558
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.</b>	<b>-0</b>	<b>-0</b>	<b>12 376 683</b>	<b>20 680 074</b>
<b>Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>				
Årsresultat	-0	-	1 605 409	-2 143 604
Avsetning veiprosjekter	29 893 107	36 884 172	-	-
Avskrivning og nedskrivning veiprosjekt	-	-	63 133 333	80 239 296
Avskrivning drift	300 000	130 622	400 281	200 000
<b>Tilført ved årets virksomhet overført linje 1</b>	<b>30 193 107</b>	<b>37 014 794</b>	<b>65 139 023</b>	<b>78 295 692</b>

**Kontantstrømoppstilling****Vegamot Avtale****Fosenpakka**

	2019	2018	2019	2018
Tilført ved årets virksomhet	4 161 616	1 888 883	103 044 079	84 436 434
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-31 748 672	65 811 423	-3 603 157	-3 795 121
Endring i mellomværende mellom prosjektene	-28 316 695	-	201 708	-
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-55 903 751</b>	<b>67 700 306</b>	<b>99 642 630</b>	<b>80 641 313</b>
Opptrekk	-	-	-102 147 000	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-102 147 000</b>	<b>-</b>
Økning i langsiktig gjeld	-	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-55 903 751	67 700 306	-2 504 370	80 641 313
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	67 700 306	-	80 641 313	-
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.</b>	<b>11 796 555</b>	<b>67 700 306</b>	<b>78 136 943</b>	<b>80 641 313</b>
<b>Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>				
Årsresultat	-	-	31 301 939	-
Avsetning veiprosjekter	-	-	71 542 016	84 336 434
Avskrivning og nedskrivning veiprojekt	-	-	-	-
Avskrivning drift	4 161 616	1 888 883	200 124	100 000
<b>Tilført ved årets virksomhet overført linje 1</b>	<b>4 161 616</b>	<b>1 888 883</b>	<b>103 044 079</b>	<b>84 436 434</b>

**Kontantstrømoppstilling****E6 Vindåsliene - Korporals bru****FV 17 / 720**

	2019	2018	2019	2018
Tilført ved årets virksomhet	-15 145 816	-878 466	-2 822 275	-
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	337 323 740	370 878 466	579 060 757	-
Endring i mellomværende mellom prosjektene	358 841	-	23 059	-
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>322 536 765</b>	<b>370 000 000</b>	<b>576 261 540</b>	<b>-</b>
Opptrekk	-310 000 000	-370 000 000	-568 500 000	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-310 000 000</b>	<b>-370 000 000</b>	<b>-568 500 000</b>	<b>-</b>
Endring langsiktig gjeld	-	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	12 536 765	-	7 761 540	-
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	-	-	-	-
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.</b>	<b>12 536 765</b>	<b>-</b>	<b>7 761 540</b>	<b>-</b>
<b>Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>				
Årsresultat	-15 145 816	-878 466	-2 822 275	-
Avskrivning veiprojekt	-	-	-	-
Avskrivning drift	-	-	-	-
<b>Tilført ved årets virksomhet overført linje 1</b>	<b>-15 145 816</b>	<b>-878 466</b>	<b>-2 822 275</b>	<b>-</b>



## Kontantstrømoppstilling

## FV 659 Nordøyvegen

## Namdal

	2019	2018	2019	2018
Tilført ved årets virksomhet	-270 788	-	-	-
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	136 314 512	-	-	-
Endring i mellomværende mellom prosjektene	15 339	-	-	-
<b>Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>136 059 064</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Opptrekk	-120 000 000	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-120 000 000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Endring langsiktig gjeld	-	-	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	16 059 064	-	-	-
Beholdning av bankinnskudd, kontanter o.l. pr 01.01.	-	-	-	-
<b>Beholdning av bankinnskudd, kontanter pr 31.12.</b>	<b>16 059 064</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Tilført ved årets virksomhet fremkommer slik:</b>				
Årsresultat	-270 788	-	-	-
Avskrivning veiprojekt	-	-	-	-
Avskrivning drift	-	-	-	-
<b>Tilført ved årets virksomhet overført linje 1</b>	<b>-270 788</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

# Regnskapsprinsipper

## Generell informasjon

Årsregnskapet til Vegamot AS er utarbeidet i samsvar med EU-godkjente internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) som er fastsatt av EU og tilhørende fortolkninger som er obligatorisk for årsregnskap som avlegges pr 31. desember 2019. Selskapet har benyttet forenklet IFRS i henhold til kapittel 3.

Avtalene og finansieringen er forskjellig på ulike prosjekter. Dermed vil regnskapsmessig behandling styres av avtalen og tilhørende rett/forpliktelse for Vegamot AS. Den immaterielle eiendelen innregnes til anskaffelseskost. Selskapet har samtidig påtatt seg en kontraktfestet ubetinget plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen vil innregnes fullt ut, samtidig som selskapet innregner innkrevingsretten gitt at innregningskravene er oppfylt. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet i henhold til inntektsbasert avskrivningsmetode, basert på konsumet av den immaterielle eiendelen.

I de tilfeller hvor Vegamot AS krever inn penger på forskudd, har selskapet en betinget plikt til å finansiere resten av utbyggingen. Da vil selskapet ikke aktivere en innkrevingsrett, men opptre som en agent. Innsamlede penger utover avtalt kostnadsdekning bokføres som fremtidig forpliktelse.

## Nye eller reviderte regnskapsstandarder som er implementert i 2019

### IFRS 16 - Leieavtaler

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019 og erstatter IAS 17 Leieavtaler. Standarden angir prinsipper for innregning, måling, presentasjon og opplysninger om leieavtaler. IFRS 16 fjerner skillet som var mellom operasjonelle og finansielle leieavtaler i IAS 17, og innfører en felles regnskapsmodell for leieavtaler. Leieavtaler med en leieperiode over 12 måneder og med en totalverdi som overstiger 5000 USD skal innregnes i balansen til leietaker med en leieforpliktelse og tilhørende bruksrett på tidspunkt for ikrafttredelse. Leieforpliktelsen måles som nåverdi av fremtidige leiebetalinger i avtaleperioden neddiskontert med implisitt rente i leiekontrakten eller leietakers marginale lånerente. Opsjoner i leieavtalen skal hensyntas i beregningen av nåverdien av forpliktelsen dersom det er sannsynlig at de vil bli benyttet. Leiebetalinger fordeles mellom forpliktelse og rentekostnad på forpliktelsen.

Selskapet har valgt å anvende modifisert retrospektiv metode, som innebærer at sammenligningstall ikke omarbeides, hvor man beregner nåverdien av fremtidige leieforpliktelse pr 01.01.2019.

Implementeringseffekten medfører en leieforpliktelse og rett-til bruk eiendel på 4,4mnok pr 01.01.

Vegamot AS har besluttet å benytte følgende praktiske unntak:

- Den variable kostnaden knyttet til indeksjustering er ikke innregnet
- Direkte utgifter til avtaleinngåelse er utelukket fra målingen på tidspunktet for førstegangsanvendelse.
- Bruk av senere kunnskap ved fastsettelse av leieperioden.

## Vegprosjektene

I Vegamot AS inngår vegprosjektene E6 Trondheim-Stjørdal, Miljøpakke Trondheim trinn 3, FV 714 Stokkhaugen-Sunde (Laksevegen) og Fosenpakka. Prosjektene er økonomisk og finansielt uavhengige av hverandre. E6 Trondheim-Stjørdal og Miljøpakke Trondheim trinn 3 har felles innkreving av bompenger og felles grensesnitt ut mot trafikantene. I tillegg er det inngått avtaler vedørende finansiering av E6 Vindåsliene-Korporals bru, FV 17 / 720 Dyrstad Sprova Malm, E6 Ranheim Åsen og FV 659 Nordøyvegen. I tillegg er E6 Ulberg Melhus vedtatt i 2019 og finansieringsavtale er under utarbeidelse.

## Driftstjenester

Selskapet leverer driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS gjennom en samarbeidsavtale godkjent av Samferdselsdepartementet. Samarbeidet innebærer en tjenestedeling til selvkost. Dette innebærer at kostnader knyttet til levering av driftstjenester til Bompengeselskap Nord AS blir eliminert mot fakturert beløp og kommer ikke fram i det offisielle regnskapet.

## Inntekter

Passeringer ved bomstasjonene inntektsføres til virkelig verdi på passeringstidspunktet. IFRS 15 ble publisert i 2014 og er et resultat av et samarbeid mellom IASB og FASB. Standarden erstatter og samler flere standarder og tolkninger om inntektsføring. Formålet med standarden er å klargjøre prinsippene et foretak skal anvende ved rapportering til brukerne av regnskapet om art, beløp, tidspunkt og usikkerhet om inntekter og kontantstrømmer fra kontrakter med kunder. Standarden er implementert fra 01.01.2018, men den har ingen vesentlig betydning for selskapets inntektsføring.

### **Klassifisering av balanseposter**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som ikke er bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. Gjeld som har kortere tilbakebetalingstid enn ett år er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som langsiktig gjeld.

### **Fordringer**

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Det foretas en skjønnsmessig vurdering av mulige tap på krav i fordringsmassen pr 31.12. Avsetning til tap estimeres basert på historisk løsningsgrad og erfaring fra tidligere perioder.

### **Bidrag av midler til vegprosjektene**

De årlige tilskudd rekvireres av Statens vegvesen etter forutgående budsjettopplegg for prosjektet. Tilskuddene reduserer forpliktelsen i tilknytning til innkrevingsretten. Årlige tilskudd er begrenset av total ramme for prosjektet (Stortingsproposisjon) og prosjektets evne til å betale ned gjelden

### **Aktivert innkrevingsrett**

Aktivert innkrevingsrett er selskapets rett til å kreve inn bompenger. Rettigheten behandles som en immateriell eiendel i samsvar med IFRIC 12. Den immaterielle eiendelsen innregnes til anskaffelseskost. Samtidig har selskapet påtatt seg en kontraktfestet plikt til å finansiere en andel av veien. Denne forpliktelsen innregnes fullt ut samtidig som når selskapet innregner innkrevingsretten. Den aktiverte innkrevingsretten blir avskrevet basert på forbruk, herunder passeringsstatistikk.

For Miljøpakke Trondheim trinn 3 er avtalene utformet slik at innkrevingen skjer på forskudd av veiutbyggingen. I den grad det er innteksført mer enn opptrekk fra veiutbygger bokføres overskytende utover kostnadene til innkrevingen som fremtidig forpliktelse. Dette vil være midler som skal gå til fremtidig finansiering av Miljøpakke Trondheim trinn 3.

### **Oppryddings- og fjerningskostnader**

Det foretas ikke avsetning for opprydding og fjerningskostnader.

### **Driftsselskap**

Vegamot AS har i 2019 drevet alle anlegg i egenregi. Fosenvpakka inngår fra 01.03.2018 som anlegg i egenregi. Det ble inngått samarbeidsavtale med

Bompengeselskap Nord AS fra 01.11.2018. Drift for eksterne prosjekt er utført etter tidligere inngåtte forpliktende avtaler.

### **Skatt**

Selskapet er innrømmet fritak for beskatning etter skatteloven § 2-32 første ledd.

### **Rentebytteavtaler**

Rentebytteavtaler innregnes til virkelig verdi i balansen og verdiendringer resultatføres løpende som verdiendring av derivater.

### **Gjeld ved utstedelse av verdipapirer**

Lån som ikke inngår i sikringsbokføring, førstegangsinnregnes til opptakskost. Lån måles deretter til amortisert kost. Enhver forskjell mellom opptakskost og oppgjørsbeløpet ved forfall blir dermed periodisert over låntiden ved hjelp av lånets effektive rente. Det benyttes ikke øremerking til virkelig verdi over resultatet for konsernets gjeld.

### **Innskuddsbasert pensjonsordning**

Vegamot har etablert pensjonsordning for sine ansatte som tilfredsstillende kravene om obligatorisk tjenestepensjon. Innskuddsbaserte pensjonsordninger innebærer at betaler et årlig tilskudd til de ansattes kollektive pensjonssparing. Den fremtidige pensjonen vil avhenge av størrelsen på tilskuddet og den årlige avkastningen på pensjonssparingen. Konsernet har ingen ytterligere forpliktelser knyttet til levert arbeidsinnsats etter at det årlige innskuddet er betalt.

### **Bruk av estimater**

Selskapet har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eidenler og gjeld., samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelse av årsregnskapet. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

### **Valuta**

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs.

### **Nedskrivnings av ikke finansielle eiendeler.**

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp. Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler. En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet. Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

### **Leieavtaler**

Innføring av ny IFRS 16 standard medfører at det ikke lenger skal skilles mellom operasjonell og finansiell leasing der inngåtte avtaler overfører bruksretten til en spesifikk eiendel fra utleier til leietaker for en spesifikk periode. For utleier videreføres i all hovedsak regelverket fra IAS 17.

For å fastsette om en kontrakt inneholder en leieavtale er det vurdert om kontrakten overfører retten til å

kontrollere bruken av en identifisert eiendel. Standarden har for Vegamot hovedsakelig fått betydning for leieavtaler knyttet til kontorlokaler, som medfører at husleiekostnader ikke lenger regnskapsføres som driftskostnad, men som avskrivning av bruksrett eiendel og rentekostnad på tilhørende leieforpliktelse i resultatregnskapet. Selskapets IT-avtaler er ikke vurdert å falle inn under IFRS 16 siden disse er basert på kjøp av kapasitet som ikke er fysisk adskilt og dermed ikke identifiserbare. Leieavtaler med lav verdi og leieavtaler med en leieperiode på 12 måneder eller mindre vil ikke bli balanseført. Leieavtalene som faller inn under disse unntakene innregnes løpende som andre driftskostnader.

Leieperioden er beregnet basert på avtalens varighet tillagt eventuelle opsjonsperioder dersom disse med rimelig sikkerhet vil bli utøvet. Beregning av nåverdi av leieforpliktelse inkluderer elementer som fast leie justert for indeksreguleringer i leiekontraktene. Eventuelle opsjoner i leieavtalen og/eller utgifter forbundet med utkjøpsklausuler før endelig kontraktsutløp er medregnet i leieforpliktelsen dersom det er sannsynlig at opsjon eller klausul vil bli benyttet. Felleskostnader og andre variable leiebetalinger etc. vil ikke bli innregnet i leieforpliktelsen for husleiekontraktene og føres som driftskostnad.

Diskonteringsrente for husleiekontrakter er fastsatt ved å anvende leietakers marginale lånerente, det vil si den rentesats en leietaker i et lignende økonomisk miljø måtte betale for å lånefinansiere, i en tilsvarende periode og med tilsvarende sikkerhet, de midler som er nødvendige for en eiendel av lignende verdi som bruksretteeiendelen. Renten hensyntar både risikofri rente, kredittrisiko og leiespesifikt påslag, herunder sikkerhet/pant i leieavtalen. Renten vil tilpasses den faktiske leiekontraktens varighet, type eiendel etc.

Selskapet har innregnet sine leieforpliktelser til nåverdien av de gjenværende leiebetalingene diskontert med marginal lånerente på tidspunktet for førstegangsanvendelse, samt innregnet tilhørende bruksrettighet til et beløp som reflekterer verdien av eiendelen som om standarden var gjeldene fra tidspunkt for kontraktsinngåelse.



## Note 1 - Salgsinntekter

### Fordeling av inntekter

Vegamot genererer i hovedsak inntekter fra fem større veiprosjekter, i tillegg til utstedervirksomheten og Namdal Bomvegselskap AS (avviklet i 2019) som tilhører konsernselskapet.

Selskapet har i tillegg en samarbeidsavtale med Bompengeselskap Nord AS hvor det leveres driftstjenester til selvkost.

For inntektsfordelingen mellom alle prosjektene, jfr. tabell under.

### Fosenpakka:

Vegamot AS inngikk med virkning fra 01.03.18 avtale med Fosenvegene ei tim`te`by`n AS å overta bompengavtalen for prosjektet Fosenpakka, der Vegamot AS overtok ansvaret for bompengeinnsamlingen. Frem til 31.12.18 har Fosenvegene ei tim`te`by`n AS videreført innkreving av bompenger på ferje. Fra 01.01.19 har Vegamot inngått avtale med AtB AS om denne delen av innkrevingen. Prosjektfinansiering ble pr 31.12.19 avklart med Trøndelag fylkeskommune slik at prosjektet finansieres på linje med Vegamot AS sine øvrige prosjekt.

### Vegamot Avtale:

Fra 01.07.18 er utstedervirksomheten skilt ut fra prosjektene og samlet i eget prosjektsregnskap.

#### E6 Trondheim - Stjørdal

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	30 027 257	33 279 519
Passering med Autopassavtale	200 122 539	209 039 580
Gebyr og erstatninger	830 824	5 685 015
Andre inntekter	25 500 000	23 375 000
Sum	256 480 620	271 379 115

#### Miljøpakke Trondheim trinn 3

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	82 882 037	86 052 141
Passering med Autopassavtale	560 126 237	544 634 715
Gebyr og erstatninger	2 322 369	14 299 777
Andre inntekter	-	-
Sum	645 330 643	644 986 632

#### Vegamot Avtale

	2019	2018
Utstedergodtgjørelse	16 744 098	8 806 509
Gebyr og erstatninger	2 066 912	762 210
Sum	18 811 010	9 568 719

### KONSERN

#### Namdal Bompengeselskap AS (avsluttet i 2019)

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	1 355 079	5 759 755
Passering med Autopassavtale	6 444 986	33 608 649
Gebyr og erstatninger	1 482 019	4 721 460
Andre inntekter	-	-
Sum	9 282 085	44 089 864

#### FV714 Stokkhaugen - Sunde (Laksevegen)

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	10 971 825	9 298 422
Passering med Autopassavtale	68 711 384	70 836 452
Gebyr og erstatninger	117 880	3 370 864
Andre inntekter	-	-
Sum	79 801 089	83 505 738

#### Miljøpakke Klæbu

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	4 074 330	5 110 157
Passering med Autopassavtale	27 602 641	32 918 270
Gebyr og erstatninger	114 826	855 471
Andre inntekter	-	-
Sum	31 791 797	38 883 898

#### Fosenpakka

	2019	2018
Passering uten Autopassavtale	6 300 163	5 842 725
Passering med Autopassavtale	34 417 276	30 537 824
Gebyr og erstatninger	223 212	895 282
Bompenger ferje	63 112 171	49 500 000
Sum	104 052 822	86 775 831

## Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	Mor		Konsern	
	2019	2018	2019	2018
Lønninger	9 957 814	9 856 233	10 077 814	9 936 233
Arbeidsgiveravgift	1 551 016	1 706 342	1 567 936	1 710 429
Pensjonskostnader	1 022 710	886 197	1 022 710	886 197
Andre ytelser	199 274	648 736	199 274	648 736
Aktiverte lønnskostnader	-1 921 915		-1 921 915	
<b>Sum</b>	<b>10 808 898</b>	13 097 508	<b>10 945 818</b>	13 181 595

Gjennomsnittlig antall årsverk	24	22	24	22
--------------------------------	----	----	----	----

### Ytelser til ledende personer mv. (Beløp i hele NOK)

	2019				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Konsernsjef	1 404 155			9 015	1 413 170
Styreleder		92 400			92 400
Nestleder styre		49 250			49 250
Styremedlem		47 400			47 400
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		44 500			44 500
Styremedlem		47 400			47 400
<b>Sum styret</b>		<b>325 450</b>			<b>325 450</b>

	2018				Sum
	Lønn	Styrehonorar	Bonus	Annen godtgjørelse	
Konsernsjef	1 283 042			9 000	1 292 042
Styret		315 900			315 900

Det er ingen etablerte bonusordninger i konsernet.

Det er i tillegg betalt ut styrehonorar på kr. 120 000 i Namdal Bomveiselskap AS

Det har ikke blitt utbetalt tilleggsgodtgjørelse for tjenester utover de normale funksjoner for en leder.

### Opsjoner, lån og andre forpliktelser

Selskapet har ingen forpliktelser overfor ansatte eller tillitsvalgte knyttet til aksjebasert godtgjørelse.

Selskapet har ikke ytt lån, forskuddsbetalinger eller andre sikkerhetsstillelser for ledende ansatte eller styremedlem.

### Godtgjørelse til revisor

Revisjonshonorar fordeles på følgende områder	Mor		Konsern	
	2019	2018	2019	2018
Lovpålagt revisjon	249 800	204 000	395 687	278 726
Attestasjon	15 000		15 000	
Andre tjenester utenfor revisjonen	55 000	55 575	55 000	55 575
<b>Sum</b>	<b>319 800</b>	259 575	<b>465 687</b>	334 301

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

## Note 3 - Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

### AFP

Selskapet har AFP-ordning i henhold til Ny ordning for privat AFP.

### Innskuddspensjon

Selskapet har også innskuddspensjon for alle ansatte i konsernet. Se note 2 for øvrig informasjon.

## Note 4 - Andre driftskostnader

	Mor		Konsern	
	2019	2018	2019	2018
Honorarer	8 403 550	6 142 867	8 567 143	6 266 228
Drift bomstasjoner	9 998 723	6 627 159	9 084 830	7 742 450
Drift datasystemer	11 689 508	3 079 756	11 689 508	3 079 756
Utstedergodtgjørelse	3 136 957	8 396 513	3 306 864	8 934 263
Innkrevingskostnader	12 093 434	12 810 192	12 473 420	13 252 191
Tap på fordringer	11 787 702	19 430 929	10 942 441	19 316 680
Andre driftskostnader	2 762 779	1 099 622	2 777 173	3 001 411
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>59 872 653</b>	<b>57 587 039</b>	<b>58 841 379</b>	<b>54 078 604</b>

Fra 01.07.18 ble utstedervirksomheten skilt ut i eget avdelingsregnskap. Etter denne dato er utstedergodtgjørelsen ført på egen linje.

## Note 5 - Fordringer

### Langsiktige fordringer

Selskapet har en langsiktig fordring på totalt kr. 6 091

Oversikt tap på krav	Mor		Konsern	
	2019	2018	2019	2018
<b>Tap på krav</b>	<b>11 787 702</b>	<b>19 430 929</b>	<b>10 942 441</b>	<b>20 819 354</b>

Kundefordringer føres opp i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap gjøres i forbindelse med oversendelse av kravet til inkasso. I tillegg foretas en tilleggsavsetning som skal dekke øvrig påregnelig tapsrisiko. I 2019 utgjør avsetning til tap på kundefordringer kr. 2 674 257.

Det meste av tap på krav er knyttet til tap på passeringer uten autopassavtale. Kun en mindre del av tap på krav vedrører fordringer på avtaler da det frem til 1.februar 2018 har vært forskuddsavtaler. I tillegg inngår kostnader til inkasso i denne posten.

## Note 6 - Skattekostnad

Selskapets hoveddel av drift er innrømmet skattefritak. Skatt i regnskapet knytter seg til den del av selskapets virksomhet som faller utenfor det ikke-erhvervsmessige formål. De har en latent utsatt skattefordel som de ikke vil dra nytte av og den er derfor ikke balanseført.

	2019	2018
Betalbar skatt	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
Bokført skattekostnad	-	-
<b>Årets betalbare skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Avstemming fra nominell til faktisk skattesats</b>		
	2019	2018
Årsresultat før skatt, skattepliktig del	-	-2 827 354
Forventet inntektsskatt (22 %/ 23%)	-	-650 291
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre permanente forskjeller knyttet til investeringer (fritaksmetoden)	-	61 626
Andre ikke-fradragsberettigede kostnader	-	-
Andre ikke-skattepliktige inntekter	-	-
Virkning av endringer i årets skattesats	-	49 636
Endring i nedvurdering av utsatt skattefordel	-	539 030
<b>Årets skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Spesifikasjon av skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring</b>		
	2019	2018
Driftsmidler	-	-20 155
Fordringer	-	-
Netto pensjonsmidler	-	1 340
Underskudd til fremføring	-	-1 073 183
<b>Sum</b>	<b>-</b>	<b>-552 968</b>
Ikke balanseført utsatt skattefordel	-	552 968
<b>Årets resultat etter skatt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

## Note 7 - Bankinnskudd, kontanter og lignende

	Mor		Konsern	
	2019	2018	2019	2018
Bundne skattetreksmidler	581 067	1 005 962	581 067	1 236 956
Øvrige bankinnskudd og kontanter	235 400 115	209 888 884	235 400 115	217 695 827
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.	235 981 182	210 894 846	235 981 182	218 932 783
Kassekreditt	-	-	-	-
<b>Sum likvide midler</b>	<b>235 981 182</b>	<b>210 894 846</b>	<b>235 981 182</b>	<b>218 932 783</b>

Konsernet har ingen kassekreditt.



## Note 8 - Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler for mor og konsern er knyttet til innkrevingsretten for de ulike prosjektene.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til innkrevingsrettigheten.

Selskapets årlige avskrivning er basert på en kvantitativ vurdering av prosjektets gjenstående tid før fullfinansiering. Vurderingen gjøres av daglig leder ut fra likviditetsbudsjetter, årlige passeringer og justeringene i opptreksplanene.

### Mor

#### E6 Trondheim - Stjørdal

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	2 959 867 774
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	2 959 867 774
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-1 866 009 127
Årets av- og nedskrivninger	-218 771 729
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balansført verdi pr. 31.12</b>	<b>875 086 918</b>

#### FV714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2 (Laksevegen)

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	947 000 000
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	947 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-54 140 802
Årets av- og nedskrivninger	-63 133 333
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balansført verdi pr. 31.12</b>	<b>829 725 865</b>

#### E6 Vindåsliene - Korporals bru

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	770 000 000
Tilgang	15 145 816
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	785 145 816
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balansført verdi pr. 31.12</b>	<b>785 145 816</b>

#### FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	807 822 275
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	807 822 275
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balansført verdi pr. 31.12</b>	<b>807 822 275</b>

**FV 659 Nordøyvegen**

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	460 270 788
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	460 270 788
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>460 270 788</b>

**Fosenpakka**

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	463 716 917
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	463 716 917
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>463 716 917</b>

**E6 Ranheim - Åsen**

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	6 141 000 000
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	6 141 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>6 141 000 000</b>

**E6 Ulsberg - Melhus**

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	-
Tilgang	5 681 000 000
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	5 681 000 000
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-
Årets av- og nedskrivninger	-
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>5 681 000 000</b>

**Konsern****Namdalsprosjektet**

	<b>Sum</b>
Anskaffelseskost pr 1.1	192 953 414
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	192 953 414
Akkumulerte av- og nedskrivninger 01.01	-188 004 523
Årets av- og nedskrivninger	-4 948 890
Akkumulerte reverserte nedskrivninger 31.12	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>-</b>

## Note 9 - Forpliktelse innkrevingsrett

I forbindelse med rettigheten til innkrevingen, har selskapet en fremtidig forpliktelse. Denne er balanseført som langsiktig gjeld og blir justert i samme tempo som rettighetene.

Se egen note for vurdering av estimatusikkerheten knyttet til forpliktelsene vedrørende innkrevingsrettigheten.

### E6 Trondheim - Stjørdal

	<b>Sum</b>
Forpliktelse per 01.01.2009	2 959 867 774
Justering, akkumulert per 01.01	-2 957 867 774
Årets justering	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>2 000 000</b>

### FV714 Stokkhaugen - Sunde, trinn 2

	<b>Sum</b>
Forpliktelse per 01.04.2018	947 000 000
Justering, akkumulert per 01.01	-376 330 000
Årets opptrekk	-292 500 000
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>278 170 000</b>

### Fosenpakka

	<b>Sum</b>
Forpliktelse per 01.03.2018	85 736 434
Årets opptrekk	-85 736 434
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>-</b>

### Avsetning prosjekt, ikke oppstartet

	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Miljøpakke Trondheim og Klæbu	182 993 971	107 464 424
E6 Vindåsliene - Korporals bru	400 000 000	90 000 000
FV 17/720 Dyrstad, Sprova, Malm		236 500 000
FV 659 Nordøyvegen		340 000 000
E6 Ranheim - Åsen		6 141 000 000
E6 Ulsberg - Melhus		5 681 000 000
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>582 993 971</b>	<b>12 595 964 424</b>

1) Dette gjelder innsamlede midler på Miljøpakken. Innkrevingen foretas forskuddsvis, og er øremerket veiutbygging innenfor Miljøpakken.

## Note 10 - Varige driftsmidler

<b>Mor/Konsern</b>					
<b>Varige driftsmidler</b>	<b>Brikker</b>	<b>Bomstasjoner</b>	<b>Maskiner og inventar</b>	<b>Systemløsning</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>
Anskaffelseskost pr 01.01	19 627 840	59 103 311	3 971 702	11 821 107	94 523 960
Reklassifisering fra prosjekter	-	-	-	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler	1 725 219	2 529 784	509 588	8 357 340	13 121 931
Avgang solgte driftsmidler	-	-	-	-	-
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>21 353 059</b>	<b>61 633 095</b>	<b>4 481 290</b>	<b>20 178 447</b>	<b>107 645 891</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12	-13 458 235	-38 644 793	-4 015 541	-31 364	-56 149 932
Akkumulerte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12	-	-	-	-	-
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>7 894 824</b>	<b>22 988 304</b>	<b>465 749</b>	<b>20 147 083</b>	<b>51 495 958</b>
Årets avskrivninger	4 161 616	5 618 071	155 045	31 364	9 966 095
Årets nedskrivninger	-	-	-	-	-
Årets reverserte nedskrivninger	-	-	-	-	-
Økonomisk levetid	5 år	10 år	3-5 år	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

## Note 11 - Andre markedsbaserte finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi i henhold til IFRS 9.

	<b>Anskaffelses- kost</b>	<b>Markeds- verdi</b>	<b>Balanseført- verdi</b>	<b>Årets resultatførte verdiendring</b>
Aksje- og kombinasjonsfond	7 537 520	10 216 894	10 216 894	179 531
Rentefond	500 000	1 409 242	1 409 242	579 652
<b>Sum</b>	<b>8 037 520</b>	<b>11 626 136</b>	<b>11 626 136</b>	<b>759 182</b>

Midlene er opparbeidet før fusjonen i 2014 basert på salg av driftstjenester utenfor bompengeneinnkreving.

## Note 12 - Virkelig verdi

### Prinsipper for beregning av virkelig verdi:

De finansielle instrumentene som er innregnet i Vegamot AS sitt regnskap er gruppert i klasser og kategorier basert på instrumentenes egenskaper. Estimerte virkelige verdier av konsernets finansielle instrumenter er basert på markedspriser og verdsettelsesmetoder som beskrevet under.

### Metode for verdsettelse:

Verdsettelse av finansielle instrumenter foretas av daglig leder, ut fra markedsverdier.

Virkelig verdi er bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Den er estimert basert på nåverdien av fremtidige kontantstrømmer, beregnet ved bruk av swaprenter.

Tilsvarende vurdering er ikke utført på følgende av selskapets gjeld og eiendeler: Kontantekvivalenter, kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, kassekreditt, langsiktig gjeld og holdt til forfall investeringer.

## Note 13 - Rentebærende gjeld

### Obligasjonslån:

Obligasjonslånene skal tilbakebetales med avtalte avdrag frem til januar 2021.

Lånet besto opprinnelig av 5 obligasjoner - den første forfalt januar 2018 og den siste forfaller januar 2021. Etter hvert som obligasjonene forfaller, vurderer selskapet om disse løses inn eller erstattes med nye obligasjoner eller sertifikatlån. Lånet er balanseført til virkelig verdi av utestående beløp.

### Sertifikatlån:

Konsernet har sertifikatlån pålydende kr. 2 551 000 000. Lånene er kortsiktig. Det er inngått renteswapavtaler/ fastrente som har følgende sikringsgrader for de enkelte prosjekt:

Prosjekt	Lånebeløp totalt	Sikringsgrad	Kommentar
FV 714	585 000 000	95,71 %	
E6 Vindåsliene	700 000 000	79,87 %	
FV 17 og FV 720	580 000 000	76,52 %	
FV 659	136 000 000	0,00 %	Oppstart belåning oktober 19
E6 Tr.h. - Stjørdal	1 050 000 000	48,62 %	Kort gjennstående løpetid. MNOK 500 er obligasjonslån
<b>Total belåning</b>	<b>3 051 000 000</b>	<b>51,22 %</b>	<b>Gjennomsnittlig sikringsgrad</b>

Det er balanseført MNOK 522 i annen langsiktig gjeld på Fosenpakken. Dette er gjeld som Vegamot skal ta over fra Trøndelag Fylkeskommune. Lånet ble konvertert til rentebærende gjeld i 2020.

Renteswap			
	Balanseført verdi	Fjorårets verdi	Verdiendring
Renteswapavtaler	1 799 471	7 452 342	-5 652 871

Forfall obligasjoner					
		2019	2018		
<b>Obligasjonslån</b>		500 000 000	800 000 000		
		<b>Anskaffelsesko</b>	<b>Forfall</b>	<b>Rente etter</b>	
		<b>st</b>		<b>sikring</b>	
<b>Oversikt</b>					
Obligasjon		200 000 000	apr.20	5,17 %	
Obligasjon		300 000 000	jan.21	5,12 %	

Av obligasjonene i selskapet er lånet med forfall i 2020 klassifisert som kortsiktig.

### Garantioversikt Vegamot AS

31.12.2019

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist	Benyttet beløp	Ubenyttet beløp
FV 714	974 300 000	1 072 000 000	Trøndelag FK	<b>585 000 000</b>	389 300 000
E6 Tr.h. - Stjørdal	2 200 000 000	2 420 000 000	Trondheim kom	<b>1 050 000 000</b>	1 150 000 000
E6 Vindåsliene	884 200 000	973 000 000	Trøndelag FK	<b>700 000 000</b>	184 200 000
FV 17 og FV 720	901 000 000	991 000 000	Trøndelag FK	<b>580 000 000</b>	321 000 000
Miljøpakke Trh	1 000 000 000	1 100 000 000	Trondheim kom	-	1 000 000 000
Fosenpakken	843 000 000	927 000 000	Trøndelag FK	-	843 000 000
FV 659	475 000 000	525 000 000	Møre og Romsdal	<b>136 000 000</b>	339 000 000
E6 Ranheim - Åsen	8 500 000 000	9 400 000 000	FK	-	8 500 000 000
E6 Ulsberg - Melhus	8 600 000 000	9 450 000 000	Trøndelag FK	-	8 600 000 000
<b>Sum</b>	<b>24 377 500 000</b>	<b>26 858 000 000</b>	<b>Sum</b>	<b>3 051 000 000</b>	<b>21 326 500 000</b>

Gjennomsnittlig rente inklusive sikringer 2,66 %

Alle beløp er nominelle, den enkelte proposisjon inneholder rammer for indeksjustering.

### Fordeling solidaransvar mellom Trøndelag Fylkeskommune og Trondheim Kommune

Prosjekt	Garantibeløp	Max garanti (+10 %)	Garantist
E6 Tr.heim-Stjørdal	1 375 000 000	1 512 500 000	Trøndelag Fylkeskommune
E6 Tr.heim-Stjørdal	825 000 000	907 500 000	Trondheim Kommune
Miljøpakke Tr.heim	500 000 000	550 000 000	Trøndelag Fylkeskommune
Miljøpakke Tr.heim	500 000 000	550 000 000	Trondheim Kommune

## Note 14 - Estimatusikkerhet

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat. Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater er knyttet til innkrevingsretten og tilhørende forpliktelse.

### Aktivert innkrevingsrett:

Selskapets balanseførte innkrevingsrett er knyttet til fremtidige rettigheter til inntekter ved bomstasjonene, og tilknyttet forpliktelse er fremtidige kostnader som selskapet forventer å ha med vedlikehold og reparasjoner samt behov for eventuelle reinvesteringer. Vurderingen gjøres årlig av daglig leder og ved beregningen av nåverdi av fremtidige inntekter og kostnader må endringer forventes. Usikkerheten er knyttet til hvorvidt finansieringsmodellen på de ulike prosjektene endres under løpetiden av prosjektet, og daglig leder må løpende ta vurderinger av dette.

### Forpliktelser innkrevingsrett:

Forpliktelsen er knyttet til den balanseførte innkrevingsretten og er en beregning av fremtidige kostnader som gjør at innkrevingsretten opprettholdes, dvs vedlikehold, reparasjoner og tilsvarende for å sikre fremtidige inntekter og at rettigheten opprettholdes. Det foreligger alltid en viss usikkerhet knyttet til beregning av nåverdi av fremtidige eventuelle kostnader, men ledelsen har sørget for å opprettholde forsiktighet og benytter beste estimat i sine vurderinger ut fra erfaringer og tilstand på anleggene løpende.

## Note 15 - Finansielle risiko

Konsernet benytter seg av ulike finansielle instrumenter i forbindelse med styringen av finansiell risiko, både for å kunne skaffe kapital til nødvendige investeringer, samt drive den daglige driften. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for omsetningsformål.

De viktigste finansielle risiko konsernet er utsatt for er knyttet til renterisiko, kredittisiko og likviditetsrisiko.

Rutiner for risikostyring er vedtatt av styret og foretas av en sentral finansavdeling i samarbeid med de enkelte driftsenhetene.

For å sikre konsernet mot fluktusjoner i rentenivå har man investert i enkelte finansielle derivater. Regnskapsmessig behandling av disse er nærmere omtalt i regnskapsprinsipper.

### Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansieringsaktiviteter. Deler av den rentebærende gjelden har flytende rentebetingelser, som medfører at konsernet påvirkes av endringer i rentenivået.

For å redusere renterisiko har konsernet inngått renteswapavtaler. Alle renteswap-avtalene er tilpasset løpetid og øvrige betingelser for spesifikke lån.

Per 31.12.19 hadde konsernet en renteswapavtale verdt kr. -1.799.471 mot kr. 7.452.342 i 2018.

Renteswaper er balanseført til virkelig verdi.

### Kredittisiko

Konsernet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til uregistrerte bompasseringer. Tapene registreres løpende som faktisk, og selskapet akkumulerer ikke disse opp som egen post i regnskapet.

Det foreligger ingen vesentlig kredittisiko knyttet til én enkelt motpart eller flere motparter som kan oppfattes som en gruppe på grunn av likheter i kredittisiko.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at konsernet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvide midler til enhver tid, slik at man kan innfri finansielle forpliktelser ved forfall, også ved ekstraordinære hendelser, uten å risikere uakseptable tap eller konsernets rykte.

## Note 16 - Investering i datterselskap

Foretaksnavn	Kontor	2019		2018	
		Eierandel	Balanseført verdi aksjer	Eierandel	Balanseført verdi aksjer
Namdal Bomveiselskap AS	Namsos	0,00 %	-	50,11 %	451 000

Stemmeandel er lik eierandel

Foretaksnavn	Kontor	2019		2018	
		Bokført egenkapital	Andel av resultat	Bokført egenkapital	Andel av resultat
Namdal Bomveiselskap AS		-	-	900 000	-

Namdal Bomveiselskap ble overtatt i juni 2016 og konsolidert inn i konsernregnskapet fra og med 01.07.2016. Selskapet ble i 2019

## Note 17 - Resultat per aksje

Ordinært resultat per aksje er beregnet ut fra årets resultat fordelt på antall aksjer.

Selskapet har ingen konvertible opsjoner, ansatteopsjoner eller tilsvarende og får derfor ingen utvanningseffekt av aksjene.

### Årets resultat som tilfaller morselskapets aksjonærer

	2019	2018
Årets resultat fra videreført virksomhet	16 302 175	-11 770 057
Tap på avhendet virksomhet	-	-
<b>Årets resultat til ordinære aksjonærer</b>	<b>16 302 175</b>	<b>-11 770 057</b>
<b>Ordinært resultat per aksje</b>	<b>18 114</b>	<b>-13 078</b>
<b>Antall utestående aksjer</b>	<b>900</b>	<b>900</b>

## Note 18 - Mellomværende med foretak i samme konsern mv.

Namdal Bomveiselskap AS kjøpte tjenester knyttet til driftstjenester Vegamot AS. Totalt utgjorde kjøp fra Vegamot AS i 2019 kr. 375.000 inkl. MVA. Namdal Bomveiselskap AS ble avviklet i 2019 og mellomværende er følgelig kr 0.

Det eksisterer ingen pantstillelse, garantier eller annen sikkerhetsstillelse til fordel for foretak i samme konsern.

## Note 19 - Egenkapital

### Mor

	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital per 01.01	3 150 000	-	-114 943 996	-111 793 996
Andre endringer				-
Årets resultat			17 180 893	17 180 893
<b>Egenkapital per 31.12</b>	<b>3 150 000</b>	<b>-</b>	<b>-97 763 101</b>	<b>-94 613 101</b>

### Konsern

	Aksjekapital	Ikke-kontrollerte eierinteresser	Annen EK	Sum
Egenkapital per 01.01	3 150 000	449 000	-114 943 996	-111 344 996
Andre endringer				-
Avvikling Namdal	-	-449 000	-113 447	-562 447
Årets resultat	-		17 294 340	17 294 340
<b>Egenkapital per 31.12</b>	<b>3 150 000</b>	<b>-</b>	<b>-97 763 101</b>	<b>-94 613 101</b>

Vegamot AS balansefører innkrevingsretten knyttet til bomprosjektene, og metoden for de årlige justeringene (linjært i henhold til trafikkgrunnlaget) fører til at selskapet under første del av prosjektet fremviser store underskudd og dermed opparbeider negativ egenkapital. Under siste del av prosjektet vil effekten være motsatt og selskapet vil fremvise høye overskudd og dermed nøytralisere den negative egenkapitalen. Dette har derfor ingen effekt på selskapets evne til fortsatt drift.

## Note 20 - Antall aksjeeiere mv.

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	900	3 500	3 150 000
Sum	900		3 150 000

Vegamot AS har 2 aksjonærer pr 31.12. Selskapet har kun en aksjeklasse, hvor hver aksje gir rett til en stemme.

### Oversikt over aksjonærene pr 31.12:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Trøndelag Fylkeskommune	600	66,67 %	66,67 %
Møre og Romsdal Fylkeskommune	300	33,33 %	33,33 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>900</b>	<b>100 %</b>	<b>100,00 %</b>



## Note 21 - Leieavtaler

Innføring av ny IFRS 16 Leieavtaler fra 01.01.2019 medfører at det ikke lenger skal skilles mellom operasjonell og finansiell leasing der inngåtte leieavtaler overfører bruksretten til en spesifikk eiendel fra utleier til leietaker for en spesifikk periode. For å fastsette om en kontrakt inneholder en leieavtale er det vurdert om kontrakten overfører retten til å kontrollere bruken av en identifisert eiendel. Bruksrettigheter på leieavtaler som omfattes av IFRS 16 oppføres i balansen som Bruksrettigheter leieavtaler med tilhørende leieforpliktelse under Leieforpliktelser. For ytterligere beskrivelser om implementeringseffekter og selskapets vurderinger knyttet til leieavtaler, se prinsippnotene.

Konsernets leide eiendeler inkluderer bygninger/kontorer og annen fast eiendom, maskiner/utstyr og kjøretøy. Konsernets bruksretteieendeler er kategorisert og presentert i tabellen under.

### Bruksrettigheter

	<b>Bygninger</b>
Anskaffelseskost pr 01.01 (Implementeringstidspunktet)	4 359 291
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	4 359 291
Akkumulerte avskrivninger 01.01	-
Avskrivning	1 089 823
Nedskrivning	-
Akkumulerte av- og nedskrivninger 31.12	1 089 823
Bokført verdi 31.12	3 269 468
Økonomisk levetid	4år
Avskrivningsplan	Lineær

Selskapet har en husleieavtale som pr 01.01.19 er innregnet etter IFRS 16. Gjenstående leieperiode var ved inngangen av året på 4 år, med rett til å forlenge i 2 år. Opsjonen er ikke innregnet.

### Leieforpliktelse

<b>Udiskonterte leieforpliktelser og forfall av betalinger</b>	<b>Bygninger</b>
Mindre enn 1 år	1 181 144
1-3 år	2 362 288
over 3 år	-
Fremtidig minimumsleie	3 543 432
Gjennomsnittlig rente	4 %
Nåverdi av fremtidig minimumsleie	3 373 997

## Note 22 - Segmentrapportering

For styret legges det frem tall fra de ulike prosjektene der fokuset ligger på kostnadsfordeling og inntektsfordelingen mellom de ulike bomringene. I denne delen av presentasjonen er Bomstasjonene i selskapet lagt under en og samme utregning for å vise den totale belastningen her i forhold til de andre bomringene. Etter direkte kostnader, fordeles de indirekte kostnadene ut fra timesbruk slik at kostnaden blir realfordelt mellom prosjektene. I tillegg legges det frem fordelinger for Trondheims Bomstasjoner, jr Trondheimsprosjektene, samt ut fra dette beregnes en fordelingsnøkkel innad dette segmentet. Selskapet har rutiner og modeller for å ivareta at det ikke forekommer kryssubsidiering mellom de ulike bompengeprojektene.

I 2019 har andelen driftskostnader som en andel av inntektene blitt redusert med 0,87 prosentpoeng, fra 7,04 % i 2018 til 6,16% i 2019. I hovedsak skyldes nedgangen mer effektiv inndrivning.

Fordeling av felleskostnader	Trondheimsprosjektene	Avtale	Namdal	FV 714	Fosenpakka
Salgsinntekter	-	-	285 000	-	-
Internsalg	5 459 701	10 733 198	-	251 032	108 016
Direkte kostnader	-1 353 954	-2 672 381	-79 372	-122 311	-19 975
<b>Dir. prosjektresultat</b>	<b>4 105 747</b>	<b>8 060 817</b>	<b>205 628</b>	<b>128 721</b>	<b>88 041</b>
<b>Andel prosjektkostnader</b>	<b>22,13 %</b>	<b>43,67 %</b>	<b>1,30 %</b>	<b>2,00 %</b>	<b>0,33 %</b>
<b>Beregning av ressursbruk drift</b>					
Operative ressurser av totalt	<b>23,34 %</b>	<b>48,53 %</b>	<b>1,35 %</b>	<b>0,50 %</b>	<b>0,51 %</b>

Fordeling av felleskostnader	E6 Vindåsliene	FV 17/720	FV 659	Nord
Salgsinntekter	-	-	-	5 620 965
Internsalg	62 595	76 026	15 339	-
Direkte kostnader	-41 556	-44 843	-9 526	-1 775 516
<b>Dir. prosjektresultat</b>	<b>21 039</b>	<b>31 183</b>	<b>5 813</b>	<b>3 845 449</b>
<b>Andel prosjektkostnader</b>	<b>0,68 %</b>	<b>0,73 %</b>	<b>0,16 %</b>	<b>29,01 %</b>
<b>Beregning av ressursbruk drift</b>				
Operative ressurser av totalt	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>	<b>25,77 %</b>

Trondheimsprosjektene	Total	E6 Øst	Miljøpakken	MP II Klæbu
Fullprispasseringer	116 983 624	30 027 257	82 882 037	4 074 330
Abonnementsinntekter	787 851 417	200 122 539	560 126 237	27 602 641
Gebyr og erstatninger	3 268 019	830 824	2 322 369	114 826
<b>Totale inntekter TP</b>	<b>908 103 060</b>	<b>230 980 620</b>	<b>645 330 643</b>	<b>31 791 797</b>

Fordelingsnøkkel	2019
E6Øst	236 552 177
	25,43 %
Miljøpakken	661 231 481
	71,07 %
MP II Klæbu	32 581 662
	3,50 %
<b>Totale inntekter</b>	<b>930 365 320</b>

## Note 23 - Hendelser etter balansedagen

Viruset COVID-19 har spredt seg over hele verden, og flere land inkludert Norge har igangsatt strenge tiltak for å hindre spredning. Vegamot AS følger de råd som blir gitt av Folkehelseinstituttet og myndighetene. En stor andel av de ansatte jobber hjemmefra for å unngå spredning av viruset.

Biltrafikken har blitt påvirket av de strenge tiltakene som er inført i Norge. Dette påvirker inntektene til veiprosjektene Vegamot finansierer. I uke 12 til 14 har trafikknedgangen vært mellom 34% og 55% på Vegamots veiprosjekter. På kort sikt har dette liten innvirkning på finansieringen av veiprosjektene.

Til generalforsamlingen i Vegamot AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Vegamot AS' årsregnskap, som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2019, totalresultatet for perioden, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2019, totalresultatet for perioden, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Vegamot AS per 31. desember 2019 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Vegamot AS per 31. desember 2019 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Sentrale forhold ved revisjonen

Sentrale forhold ved revisjonen er de forhold vi mener var av størst betydning ved revisjonen av årsregnskapet for 2019. Disse forholdene ble håndtert ved revisjonens utførelse og da vi dannet oss vår mening om årsregnskapet som helhet. Vi konkluderer ikke særskilt på disse forholdene.

**REGNSKAPSMESSIG BEHANDLING AV INNKREVINGSRETT**

Beskrivelse av sentrale forhold	Hvordan vår revisjon adresserte sentrale forhold
<p>Den balanseførte innkrevingsretten er selskapets største og viktigste eiendel. Innkrevingsretten reflekterer nåverdien av fremtidige kontantstrømmer på de aktiverte prosjektene.</p> <p>Balanseført innkrevingsrett i konsernregnskapet per 31. desember 2019 utgjør kroner 16.353.768.579.</p> <p>Se konsernregnskapet note 1 for beskrivelse av prinsippene for regnskapsmessig behandling av innkrevingsretten, og note 8 og 14 for nærmere omtale av innkrevingsretten.</p> <p>Selskapet har to typer avtaler for finansiering og drift av bompengeprosjekter.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I den ene type avtale påtar selskapet seg en finansiell forpliktelse til å finansiere veiutbygging relatert til konkret angitte vedtatte prosjekter. Som vederlag for å finansiere utbyggingen, mottar selskapet en rettighet til å kreve inn bompenger oppad begrenset til en maksimal tidsperiode (med en viss mulighet for å søke om forlengelse) og beløp.</li> <li>I den andre avtaletypen krever selskapet inn bompenger på vegne og oppdrag fra Statens Vegvesen uten ansvar for finansiering og risiko knyttet til fremtidige innbetalinger fra brukere av veien. Selskapet er forpliktet til å utbetale innsamlede midler, utover løpende utgifter til drift, til fremtidig veiprojekter etter hvert som de vedtas. I denne typen avtaler påbegynnes ikke nye veiprojekter før midlene er innkrevd.</li> </ol> <p>I førstnevnte avtaler, innregnes rettigheten til å kreve inn innkrevingsrett fullt ut på oppstartstidspunkt for innkreving i henhold til estimerte prosjektkostnader. Rettigheten behandles som en immateriell eiendel i samsvar med IAS 38. Ved første gangs innregning måles eiendelen til estimert anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilsvarer nåverdien av finansieringsforpliktelsen selskapet har påtatt seg.</p> <p>Endring i estimerte kostnader påvirker størrelsen på innkrevingsretten, og regnskapsføres som justering av denne.</p> <p>I etterfølgende perioder avskrives innkrevingsretten i samsvar med forbruksbasert avskrivningsmetode. Årlige avskrivninger beregnes som årets andel av totale forventede passeringer.</p>	<p>Vi har gjennomgått avtalene for de enkelte prosjektene og kontrollert at de blir korrekt kategorisert og klassifisert i regnskapet.</p> <p>Vi har kontrollert at det er samsvar mellom initiell innregnet innkrevingsrett og tilhørende avtalefestet forpliktelse i henhold til avtale med Statens Vegvesen.</p> <p>Vi har kontrollert endringer i balanseført innkrevingsrett, som skyldes endringer i estimerte totale prosjektkostnader, mot oppdatert estimat fra Statens Vegvesen.</p> <p>Vi har kontrollert om selskapets beregnede avskrivninger reflekterer årets forbruk av den balanseførte innkrevingsretten.</p> <p>Balanseført innkrevingsrett pr 31.12.2019 er vurdert i forhold til nedskrivingsbehov.</p> <p>Vi har vurdert om noteopplysninger som er gitt er dekkende.</p>

**Øvrig informasjon**

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle konsernet eller å legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Vi gir dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll en uttalelse om at vi har etterlevd relevante etiske krav til uavhengighet, og om at vi har kommunisert og vil kommunisere med dem alle relasjoner og andre forhold som med rimelighet kan tenkes å kunne påvirke vår uavhengighet, og, der det er relevant, om tilhørende forholdsregler.

Av de sakene vi har kommunisert med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll, tar vi standpunkt til hvilke som var av størst betydning for revisjonen av årsregnskapet for den aktuelle perioden, og som derfor er sentrale forhold ved revisjonen. Vi beskriver disse sakene i revisjonsberetningen med mindre lov eller forskrift hindrer offentliggjøring av saken, eller dersom vi, i ekstremt sjeldne tilfeller, beslutter at en sak ikke skal omtales i beretningen siden de negative konsekvensene av en slik offentliggjøring med rimelighet må forventes å oppveie allmennhetens interesse av at saken blir omtalt.

### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsikk i Norge.

Trondheim, 29. april 2020  
Deloitte AS

**Morten Alsos**  
statsautorisert revisor



